

事後評価概要資料

番号	2001		担当課名 道路街路課																									
事業名	道路改築事業		事業主体 埼玉県																									
路線・河川・地区名	一般国道140号皆野寄居バイパス		事業箇所名 寄居町・皆野町																									
事業完了年	H16年	事業分類	① 事業完了後一定期間（5年間）が経過した事業 ② その他（選定理由：）																									
経過年数	5年																											
事業概要	目的	<ul style="list-style-type: none"> 寄居町、長瀨町、皆野町地内における一般国道140号（現道）の交通渋滞の解消。 関越自動車道花園ICと秩父地域とのアクセス強化。 西関東連絡道路（地域高規格道路）の一部を構成する皆野寄居バイパスの整備による、秩父児玉・大里地域集積圏と山梨地域集積圏との交流の促進。 																										
	必要性	<ul style="list-style-type: none"> 関越自動車道花園ICから秩父地域へのアクセス強化を図るため、バイパスの整備が必要である。 寄居町、長瀨町、皆野町地内の一般国道140号（現道）は本県有数の観光地である長瀨町の市街地を通過するため、慢性的な交通渋滞が発生している。これを解消するため、バイパスの整備が必要である。 																										
	効果	<ul style="list-style-type: none"> バイパスの整備により交通が分散され、現道の交通の円滑化が図られるとともに、歩行者、自転車などの交通弱者の安全確保や、沿線環境の改善が図られる。 秩父地域へのアクセスが強化され秩父地域の活性化が図れる。 																										
	事業内容	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>総事業費</td> <td>32,046百万円</td> <td>事業期間</td> <td>H2 ~ H16</td> </tr> <tr> <td>バイパスの整備</td> <td>延長9,880m</td> <td>幅員</td> <td>9.5m（暫定2車線）</td> </tr> <tr> <td>主な構造物</td> <td>釜伏トンネル2,570m</td> <td>美の山トンネル</td> <td>1,614m</td> </tr> <tr> <td></td> <td>外トンネル</td> <td>3箇所</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>末野大橋</td> <td>631m</td> <td>田野沢橋</td> <td>315m</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>外5橋</td> </tr> </table>	総事業費	32,046百万円	事業期間	H2 ~ H16	バイパスの整備	延長9,880m	幅員	9.5m（暫定2車線）	主な構造物	釜伏トンネル2,570m	美の山トンネル	1,614m		外トンネル	3箇所			末野大橋	631m	田野沢橋	315m				外5橋	
総事業費	32,046百万円	事業期間	H2 ~ H16																									
バイパスの整備	延長9,880m	幅員	9.5m（暫定2車線）																									
主な構造物	釜伏トンネル2,570m	美の山トンネル	1,614m																									
	外トンネル	3箇所																										
	末野大橋	631m	田野沢橋	315m																								
			外5橋																									
事業概要図	<p style="text-align: center;">一般国道140号皆野寄居バイパス L=9.9km W=9.5m</p>																											
事後評価項目	事業の効果の発現状況	現道交通量の減少及び渋滞の緩和																										
		24時間交通量（台/日）																										
			開通前	開通後	差		中野上交差点（長瀨町）	22,456	17,332	-5,124	-23%	末野交差点（寄居町）	29,952	27,550	-2,402	-8%												
	開通前	開通後	差																									
中野上交差点（長瀨町）	22,456	17,332	-5,124	-23%																								
末野交差点（寄居町）	29,952	27,550	-2,402	-8%																								
開通前：H11.10 開通後：H17.10																												

別記

事後評価項目	事業の効果の発現状況	渋滞長 (m)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>開通前</th> <th>開通後</th> <th>差</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>波久礼交差点 (秩父側)</td> <td>4,500</td> <td>0</td> <td>-4,500</td> </tr> <tr> <td>波久礼交差点 (皆野側)</td> <td>665</td> <td>80</td> <td>-585</td> </tr> </tbody> </table>				開通前	開通後	差	波久礼交差点 (秩父側)	4,500	0	-4,500	波久礼交差点 (皆野側)	665	80	-585	交差点通過時間 (分) <table border="1"> <thead> <tr> <th>開通前</th> <th>開通後</th> <th>差</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>40</td> <td>2</td> <td>-38</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>2</td> <td>-23</td> </tr> </tbody> </table>			開通前	開通後	差	40	2	-38	25	2	-23
			開通前	開通後	差																								
		波久礼交差点 (秩父側)	4,500	0	-4,500																								
		波久礼交差点 (皆野側)	665	80	-585																								
		開通前	開通後	差																									
		40	2	-38																									
		25	2	-23																									
		開通前：H 9 . 5 開通後：H 1 9 . 6																											
		旅行時間の短縮・旅行速度の向上																											
		秩父ミュージックパーク 花園IC (分)																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>開通前</th> <th>開通後</th> <th>差</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">平日</td> <td rowspan="2">66分(33.3km/h)</td> <td>52分(41.9km/h)</td> <td>-14分(8.6km/h)</td> <td>現道利用</td> </tr> <tr> <td>43分(43.9km/h)</td> <td>-23分(10.6km/h)</td> <td>バイパス利用</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">休日</td> <td rowspan="2">64分(33.9km/h)</td> <td>56分(39.3km/h)</td> <td>- 8分(5.4km/h)</td> <td>現道利用</td> </tr> <tr> <td>43分(43.1km/h)</td> <td>-21分(9.2km/h)</td> <td>バイパス利用</td> </tr> </tbody> </table>						開通前	開通後	差	備考	平日	66分(33.3km/h)	52分(41.9km/h)	-14分(8.6km/h)	現道利用	43分(43.9km/h)	-23分(10.6km/h)	バイパス利用	休日	64分(33.9km/h)	56分(39.3km/h)	- 8分(5.4km/h)	現道利用	43分(43.1km/h)	-21分(9.2km/h)	バイパス利用				
	開通前	開通後	差	備考																									
平日	66分(33.3km/h)	52分(41.9km/h)	-14分(8.6km/h)	現道利用																									
		43分(43.9km/h)	-23分(10.6km/h)	バイパス利用																									
休日	64分(33.9km/h)	56分(39.3km/h)	- 8分(5.4km/h)	現道利用																									
		43分(43.1km/h)	-21分(9.2km/h)	バイパス利用																									
平日：7：00～9：00 休日：16：00～18：00																													
開通前：H 1 3 . 3 開通後：H 2 1 . 3																													
交通事故の減少																													
現道の人身事故件数 (件)																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>事故件数</th> <th>差</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成10～12年平均</td> <td>94</td> <td></td> </tr> <tr> <td>平成17～19年平均</td> <td>68</td> <td>26(28%減)</td> </tr> </tbody> </table>						事故件数	差	平成10～12年平均	94		平成17～19年平均	68	26(28%減)																
	事故件数	差																											
平成10～12年平均	94																												
平成17～19年平均	68	26(28%減)																											
効果分析の要因の変化	再評価時 (H11) との比較 ・全体事業費 3 1 3 億円 3 2 0 億円 ・供用年度 H 1 3 年度 H 1 6 年度 ・B/C 1 . 5 1 . 1																												
事業実施の環境の変化	バイパス開通後の平均旅行速度及び車種別交通量から推計した結果、CO ₂ 、NO _x 及びSPMの排出量は、約18～23%削減されている。																												
社会経済情勢の変化	秩父地域の観光客数は、バイパス開通前と比較し、大幅に増加している。 (H12 約823万人 H19 約947万人(約124万人増)) 事業区間の終点側では、延伸先となる皆野秩父バイパス整備事業が実施中であり、秩父地域の自動車交通の円滑化に向けた道路網整備が進んでいる。																												
今後の事後評価の必要性	渋滞の緩和、旅行時間の短縮、交通事故の減少など、一定の事業効果を確認することができたため、再度の事後評価を行う必要はなし。																												
改善措置の必要性	必要なし。																												
同種事業の計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性	必要なし。																												
対応方針	再度の事後評価の必要性はなし。																												
特記事項																													