

## 県道川口草加線【（都）草加三郷線（柳島工区）】における 事業概要及び今後のスケジュールについて

### ～柳島工区～

県道川口草加線（（都）草加三郷線）は、県道台東川口線から県道足立越谷線に至る東西道路で、交通量も多く、交差点を中心に慢性的な渋滞が発生しています。

県では、県道吉場安行東京線（（都）浦和東京線）と交差する柳島工区において、交差点部の渋滞緩和及び浸水被害の軽減のため、4車線への拡幅及び道路の嵩上げ工事を進めています。

また、第一次緊急輸送道路であり災害直後から、避難・救助をはじめ、物資供給等の応急活動のために、緊急車両の通行を確保すべき重要な路線となっています。



～令和7年3月末までの施工状況～

### 水路工事

水路整備を行っております。  
整備に合わせて自動車交通の切り替えを行いました。



### 歩道整備、車道嵩上げ工事

歩道整備、車道嵩上げ工事を行いました。  
水路工事の整備に合わせて残る歩道整備、嵩上げ工事を行います。



## 今後の事業スケジュール（予定）

### ①水路工事（東工区・北工区・西工区） 令和3年度～令和7年度



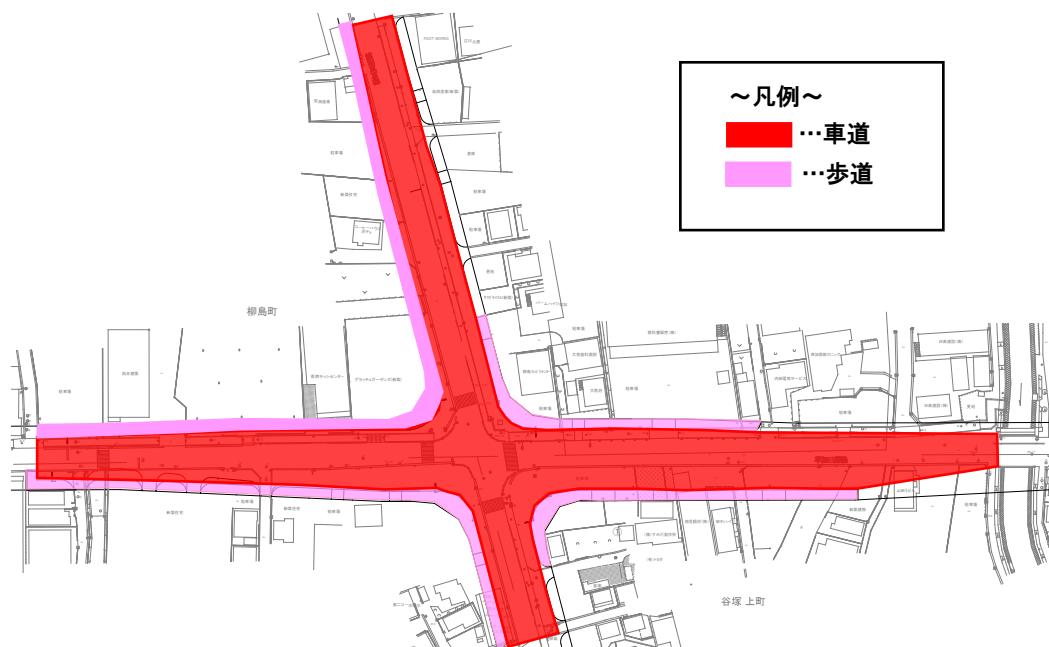
交通の切り替えを行なながら、  
水路のボックスカルバート工事を行います。

### ③辰井橋架け替え工事 (令和8年度以降)



埋設物や電線・電柱の移設完了後、辰井橋の架け替え  
を行います。

### ②道路拡幅、嵩上げ工事、歩道整備 (令和4年度～令和7年度)



水路工事を行なながら、道路拡幅、嵩上げ、歩道整備工事を行います。  
交差点の4車線化については、今後関係機関と協議予定です。

### ④無電柱化工事 (令和8年度以降)



(都) 草加三郷線は第一次緊急輸送道路に指定されている  
ため、架空線を道路用地内へ埋設し、電柱の建柱を行わ  
ない、無電柱化を進めていきます。