

別紙 1 先進事例の調査

|   | 事例                            | 整備形態   | 橋長     | 目的          | 工事期間   |
|---|-------------------------------|--|--------|-------------|--|
| 1 | 豊肥本線<br>第一白川橋りょう<br>(熊本県)     | 現在線と同位置に単線構造で架換え(仮線工法)<br>※仮線工法…現在位置に新しい橋りょうを架けるまでの間、仮の橋りょうを一時的に設置する工法 | 167.4m | 河川改修        | 2002年～2009年度   |
| 2 | 秋田新幹線<br>斉内川橋りょう<br>(秋田県)     | 現在線と同位置に単線構造で架換え(横取り工法)<br>※横取り工法…現在線の横で新設の桁を組み立て、横に移動させることにより架換える工法   | 71.1m  | 河川改修        | (全体工事期間確認中)<br>(横取り整備の期間)<br>2020年11月14日～15日           |
| 3 | 北近畿タンゴ鉄道<br>円山川橋りょう<br>(兵庫県)  | 現在線と同位置に単線構造で架換え(横取り工法)  | 310m   | 河川改修        | (全体工事期間確認中)<br>(横取り整備の期間)<br>2000年4月4日～8日              |
| 4 | 肥薩おれんじ鉄道<br>川内川橋りょう<br>(鹿児島県) | 現在線と同位置に単線構造で架換え(横取り工法)  | 320m   | 河川改修        | (全体工事期間確認中)<br>(横取り整備の期間)<br>2019年12月31日<br>～2020年1月2日 |
| 5 | 山陰本線<br>余部橋りょう<br>(兵庫県)       | 現在線と別の位置に単線構造で架換え  | 310m   | 老朽化に伴う新設    | 2007年3月～2011年3月  |
| 6 | 奈良線<br>宇治川橋りょう<br>(京都府)       | 現在の単線橋りょうの横に単線橋りょうを新設し複線化  | 230.5m | 複線化         | 2017年3月<br>～2023年9月予定<br>(2021年現在整備中)                  |
| 7 | 奈良線<br>鴨川橋りょう<br>(京都府)        | 現在線と同位置に複線構造で架換え(横取り工法)  | 157m   | 複線化<br>河川改修 | 1998年～2003年3月  |