

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社ヤオコー

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- その他:環境報告書の作成

特記事項

柳下運輸株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善:時間指定配送の回数の低減を要請
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:ETCの導入

特記事項

八潮運輸株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

| 八潮運輸株式会社 |
|--------------------------------------------|
| ○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理: 運転日報の作成 |
| ○ 共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上) |
| ○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減) |
| ○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫 |
| ○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請 |
| ○ 検品の簡略化: 検品のルーチン化による時間の短縮 |
| ○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進: ETCの導入 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛 |
| ○ その他: グリーン経営認証の取得 |
| 特記事項 |
| 八潮市 |
| ○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布 |
| ○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理: 運転日報の作成 |
| ○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の促進: ETCの導入 |
| ○ その他: 環境報告書の作成 |
| 特記事項 |
| 八潮自動車教習所株式会社 |
| ○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底 |

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

| 八潮自動車教習所株式会社 | |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | ○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| | ○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| | ○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検 |
| 特記事項 | |
| 株式会社八洲電業社 | |
| | ○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布 |
| | ○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施 |
| | ○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| | ○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底 |
| | ○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰 |
| | ○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| | ○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| | ○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| | ○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検 |
| | ○ 車両の維持管理: 運転日報の作成 |
| | ○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| | ○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動 |
| | ○ 公共交通機関の利用の促進: カーシェアリングの導入 |
| | ○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理 |
| | ○ 情報化の促進: ETCの導入 |
| | ○ その他: ISO14001の認証を取得 |
| | ○ その他: 電気自動車を2台購入 |
| 特記事項 | 当社は、平成12年にISO14001(環境)の認証を取得しておりますが、車両燃料の使用量の目標値を設定した上で、三か月以上毎に使用実績を集計し、その達成状況を確認するなど、目標達成に向けて全社を挙げて取り組んでおります。 |
| 株式会社 八千代交通 | |
| | ○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施 |
| | ○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| | ○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底 |
| | ○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰 |
| | ○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| | ○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| | ○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| | ○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検 |
| | ○ 車両の維持管理: 運転日報の作成 |
| | ○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社 八千代交通

- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入
- その他:環境報告書の作成

特記事項

株式会社柳沢リース建設

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 商品の標準化等:積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
- 公共交通機関の利用の促進:マイカー通勤の禁止
- 公共交通機関の利用の促進:カーシェアリングの導入
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備

特記事項

株式会社ヤナセ

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

| 株式会社ヤナセ |
|--------------------------------------|
| ○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理:運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動 |
| ○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の促進:ETCの導入 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 |

| 株式会社八雲 |
|------------------------------------------|
| ○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動 |
| ○ 情報化の促進:燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進:ETCの導入 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛 |
| ○ その他:環境報告書の作成 |
| 特記事項 |

| 株式会社 山一商事 |
|------------------------------------------|
| ○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理:運転日報の作成 |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減 |
| ○ 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進:燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進:ETCの導入 |

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社 山一商事

- その他:ISO14001の認証を取得

特記事項 ドライブレコーダーを性能の良いものに変更した

株式会社ヤマエンタープライズ

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入
- その他:ISO14001の認証を取得

特記事項

山崎製パン株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善:時間指定配送の回数の低減を要請

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

| 山崎製パン株式会社 |
|-----------------------------------------------|
| ○ 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化) |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止) |
| ○ 検品の簡略化: 検品のルーチン化による時間の短縮 |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減 |
| ○ 商品の標準化等: 積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進: マイカー通勤の禁止 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進: カーシェアリングの導入 |
| ○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の促進: ETCの導入 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 既存設備の機械化・自動化など |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛 |
| ○ その他: 環境報告書の作成 |
| 特記事項 |
| 山大物産株式会社 |
| ○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布 |
| ○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理: 運転日報の作成 |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減 |
| ○ モーダルシフトの推進: 海運の活用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動 |
| ○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

| 山大物産株式会社 |
|-------------------------------------------|
| ○ 情報化の促進:燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の促進:ETCの導入 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 |

| 山田運送株式会社 |
|------------------------------------------|
| ○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理:運転日報の作成 |
| ○ 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上) |
| ○ 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減) |
| ○ 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫 |
| ○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善:時間指定配送の回数の低減を要請 |
| ○ 検品の簡略化:検品のルーチン化による時間の短縮 |
| ○ 商品の標準化等:積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化 |
| ○ 情報化の促進:燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進:ETCの導入 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 |

| ヤマダ産業株式会社 |
|-----------------------------------------------|
| ○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布 |
| ○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰 |
| ○ 適正運転の実施:セーフティドライブレコーダーの導入 |
| ○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理:運転日報の作成 |
| ○ 車両の維持管理:オイル交換月間・グリスアップ月間等重点項目を制定し車両の維持管理を実施 |

| ヤマダ産業株式会社 | |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | ○ 共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上) |
| | ○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減) |
| | ○ 共同輸配送の促進: コース改善ミーティング(2週間に1回)の開催 |
| | ○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫 |
| | ○ 帰り荷の確保: 廃棄物を収集し、帰社前に処分場にて排出 |
| | ○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請 |
| | ○ 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化) |
| | ○ 受注時間と配送時間のルール化: 廃棄物処理法の遵守により、収集運搬同日処分場排出の完全履行 |
| | ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減 |
| | ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 本社にて道路状況等の情報集約を一括実施、社内一斉メールにて各ドライバーに周知 |
| | ○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| | ○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理 |
| | ○ 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| | ○ 情報化の促進: カーロケータによる |
| | ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備 |
| | ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |
| | ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛 |
| | ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 動態管理システムの導入 |
| | ○ その他: ISO14001の認証を取得 |
| 特記事項 | 通常物流会社等とは、走行形態等全く異なることから、本報告書の内容にそぐわない項目が多々存在する。 しかしながら、適正運転、車両走行量の削減意識は高く、各ドライバーに対する教養の実施や、廃棄物の取り忘れや排出事業者の廃棄物の後だし等に対応するため、各車両に動態管理システムを導入して、近隣を走行する車両に対して直接指令を出せるようシステム構築を図り走行量低減運用を実施している。 目標策定時の項目を継続して取り組んでいく。 |
| 株式会社 ヤマト | |
| | ○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施 |
| | ○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| | ○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底 |
| | ○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用 |
| | ○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| | ○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| | ○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検 |
| | ○ 車両の維持管理: 運転日報の作成 |
| | ○ 情報化の促進: ETCの導入 |
| | ○ その他: エコアクション21等環境マネジメントシステムの認証を取得 |
| 特記事項 | |
| ヤマト運輸株式会社 北関東支社 | |
| | ○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布 |

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

| ヤマト運輸株式会社 北関東支社 |
|------------------------------------------|
| ○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理:運転日報の作成 |
| ○ 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減) |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減 |
| ○ モーダルシフトの推進:鉄道輸送の活用 |
| ○ モーダルシフトの推進:海運の活用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動 |
| ○ 情報化の促進:燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進:ETCの導入 |
| ○ その他:グリーン経営認証の取得 |
| ○ その他:環境報告書の作成 |
| 特記事項 |
| 大和タクシー有限会社 |
| ○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布 |
| ○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理:運転日報の作成 |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化) |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減 |
| ○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の促進:ETCの導入 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛 |

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

大和タクシー有限会社

特記事項 コロナ終末後の低公害車導入

山ニガス株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入

特記事項

山本機械産業株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛

特記事項

やよい運送株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

| やよい運送株式会社 |
|--------------------------------------------|
| ○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理: 運転日報の作成 |
| ○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減) |
| ○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫 |
| ○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請 |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化) |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止) |
| ○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の促進: ETCの導入 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 |

| 株式会社UDS |
|-------------------------------------------|
| ○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理: 運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動 |
| ○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進: ETCの導入 |
| 特記事項 |

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

| 株式会社ユーティケー |
|-----------------------------------------------|
| ○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布 |
| ○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰 |
| ○ 適正運転の実施:新入社員を対象とした埼玉県安全運転管理者協会主催による安全運転研修受講 |
| ○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理:運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進:マイカー通勤の禁止 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進:カーシェアリングの導入 |
| ○ 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進:燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の促進:ETCの導入 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛 |
| ○ その他:ISO14001の認証を取得 |
| 特記事項 |
| UDトラックス株式会社 |
| ○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布 |
| ○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理:運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動 |
| ○ 情報化の促進:燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の促進:ETCの導入 |

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

| UDトラックス株式会社 | |
|-------------|----------------------------------------------------|
| | ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：路上駐停車の自粛 |
| | ○ その他：ISO14001の認証を取得 |
| | ○ その他：環境報告書の作成 |
| 特記事項 | CSRレポート&環境報告書の作成。 エコドライブ研修会をお客様向けに主催し、省燃費運転を推奨。 |

| 株式会社雄飛堂 | |
|---------|------------------------------------------|
| | ○ 適正運転の実施：エコドライブマニュアルの作成、配布 |
| | ○ 適正運転の実施：エコドライブに関する教育、訓練の実施 |
| | ○ 適正運転の実施：エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等） |
| | ○ 適正運転の実施：アイドリング・ストップの徹底 |
| | ○ 適正運転の実施：優良ドライバーの表彰 |
| | ○ 車両の維持管理：日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| | ○ 車両の維持管理：エアークリーナーの定期的な点検 |
| | ○ 車両の維持管理：車両管理台帳の作成 |
| | ○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善：時間指定配送の回数の低減を要請 |
| | ○ 受注時間と配送時間のルール化：緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止） |
| | ○ 検品の簡略化：検品のルーチン化による時間の短縮 |
| | ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等：朝タラッシュ時の配送を昼間配送に振替 |
| | ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等：積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減 |
| | ○ モーダルシフトの推進：宅配便の有効活用 |
| | ○ 公共交通機関の利用の促進：鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| | ○ 情報化の促進：燃費等の記録管理 |
| | ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 | |

| 株式会社ユカ | |
|--------|------------------------------------------|
| | ○ 適正運転の実施：エコドライブマニュアルの作成、配布 |
| | ○ 適正運転の実施：エコドライブに関する教育、訓練の実施 |
| | ○ 適正運転の実施：エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等） |
| | ○ 適正運転の実施：アイドリング・ストップの徹底 |
| | ○ 車両の維持管理：日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| | ○ 車両の維持管理：日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| | ○ 車両の維持管理：日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| | ○ 車両の維持管理：エアークリーナーの定期的な点検 |
| | ○ 車両の維持管理：運転日報の作成 |
| | ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等：朝タラッシュ時の配送を昼間配送に振替 |

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

| | |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 株式会社ユカ | |
| ○ | 道路混雑時の輸配送の見直し等：積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減 |
| ○ | 道路混雑時の輸配送の見直し等：できる限り混雑を避けた曜日や時間帯に配送 |
| ○ | 商品の標準化等：積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化 |
| ○ | 情報化の促進：燃費等の記録管理 |
| ○ | 情報化の促進：VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ | 情報化の促進：ETCの導入 |
| ○ | 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 | ISO14001認証は2017年に解除。ただし、環境保全活動は自社内で継続。毎年度財務上可能な限り低燃費、低公害車両の最新車両に入替えを行っている。 |
| 株式会社ユニマツライフ | |
| ○ | 適正運転の実施：優良ドライバーの表彰 |
| ○ | 車両の維持管理：運転日報の作成 |
| ○ | 情報化の促進：VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| 特記事項 | |
| 株式会社ユニマツリタイアメント・コミュニティ | |
| ○ | 適正運転の実施：エコドライブに関する教育、訓練の実施 |
| ○ | 適正運転の実施：エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等） |
| ○ | 車両の維持管理：日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ | 車両の維持管理：日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ | 車両の維持管理：日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ | 車両の維持管理：運転日報の作成 |
| ○ | 公共交通機関の利用の促進：鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| 特記事項 | |
| 横田梱包株式会社 | |
| ○ | 適正運転の実施：エコドライブマニュアルの作成、配布 |
| ○ | 適正運転の実施：エコドライブに関する教育、訓練の実施 |
| ○ | 適正運転の実施：エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等） |
| ○ | 適正運転の実施：アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ | 適正運転の実施：デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ | 適正運転の実施：優良ドライバーの表彰 |
| ○ | 車両の維持管理：日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ | 車両の維持管理：日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ | 車両の維持管理：日々の始業点検・定期点検の完全実施 |

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

| 横田梱包株式会社 |
|-----------------------------------------------|
| ○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫 |
| ○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請 |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化) |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止) |
| ○ 検品の簡略化: 検品のルーチン化による時間の短縮 |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 朝ラッシュ時の配送を昼間配送に振替 |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減 |
| ○ 商品の標準化等: 積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動 |
| ○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進: ETCの導入 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 既存設備の機械化・自動化など |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 |
| 横山産業株式会社 |
| ○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理: 運転日報の作成 |
| ○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減) |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 |
| 吉川運輸株式会社 |
| ○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布 |
| ○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施 |

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

| 吉川運輸株式会社 | |
|-------------|-----------------------------------------|
| ○ | 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ | 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ | 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ | 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰 |
| ○ | 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ | 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ | 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ | 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ | 車両の維持管理:運転日報の作成 |
| ○ | 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減) |
| ○ | 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫 |
| ○ | ジャスト・イン・タイムサービスの改善:時間指定配送の回数の低減を要請 |
| ○ | 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化) |
| ○ | 受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止) |
| ○ | 検品の簡略化:個口納品の推奨 |
| ○ | 道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減 |
| ○ | 商品の標準化等:積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化 |
| ○ | 情報化の促進:燃費等の記録管理 |
| ○ | 情報化の促進:ETCの導入 |
| ○ | 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |
| ○ | 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛 |
| ○ | その他:グリーン経営認証の取得 |
| 特記事項 | 時間指定の納入を極力減らす営業活動に取り組み、ある程度減少した |
| 吉川市 | |
| ○ | 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ | 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ | 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ | 車両の維持管理:運転日報の作成 |
| ○ | 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ | 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動 |
| 特記事項 | |
| 吉川自動車運送株式会社 | |
| ○ | 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布 |
| ○ | 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施 |

| 吉川自動車運送株式会社 |
|-------------------------------------------|
| ○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理:運転日報の作成 |
| ○ 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上) |
| ○ 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減) |
| ○ 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫 |
| ○ 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進:燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の促進:ETCの導入 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛 |
| ○ その他:環境報告書の作成 |
| 特記事項 |
| 吉松運輸株式会社 |
| ○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理:運転日報の作成 |
| ○ 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上) |
| ○ 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫 |
| ○ 情報化の促進:燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進:ETCの導入 |

| |
|----------------------------------------------|
| 吉松運輸株式会社 |
| 特記事項 |
| 米田運輸 株式会社 |
| ○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布 |
| ○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理:運転日報の作成 |
| ○ 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上) |
| ○ 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減) |
| ○ 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫 |
| ○ 情報化の促進:燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進:ETCの導入 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛 |
| ○ その他:グリーン経営認証の取得 |
| 特記事項 |
| 寄居町 |
| ○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 共同輸配送の促進:乗り合わせによる出張等 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 情報化の促進:ETCの導入 |
| 特記事項 |
| 株式会社寄居武蔵野自動車教習所 |
| ○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |

事業者別取組措置一覧

令和 元 年度 実績

株式会社寄居武蔵野自動車教習所

- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入

特記事項