

株式会社千曲運輸	
○	適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○	適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○	適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○	車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理:運転日報の作成
○	共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○	共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○	ジャスト・イン・タイムサービスの改善:時間指定配送の回数の低減を要請
○	受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○	道路混雑時の輸配送の見直し等:朝夕ラッシュ時の配送を昼間配送に振替
○	道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○	公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○	公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
○	情報化の促進:燃費等の記録管理
○	情報化の促進:ETCの導入
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
○	その他:Gマーク認証の継続
特記事項	
秩父広域市町村圏組合	
○	適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○	適正運転の実施:特記事項の通り
○	車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理:運転日報の作成
○	情報化の促進:燃費等の記録管理
○	情報化の促進:ETCの導入
特記事項	交通安全講習を秩父警察署に依頼し、年1回実施する

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

秩父市
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:職員安全講習会の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
特記事項
有限会社秩父自動車学校
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入
特記事項
ちちぶ農業協同組合
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

ちちぶ農業協同組合
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等：積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ 公共交通機関の利用の促進：自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進：燃費等の記録管理
○ 情報化の促進：ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：路上駐停車の自粛
特記事項

秩父丸通タクシー株式会社
○ 適正運転の実施：エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施：エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施：エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）
○ 適正運転の実施：アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施：優良ドライバーの表彰
○ 適正運転の実施：全車両ドライブレコーダー装着
○ 車両の維持管理：日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理：日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理：日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理：エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理：運転日報の作成
○ 車両の維持管理：全車両ドライブレコーダー装着
○ 情報化の促進：車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進：燃費等の記録管理
○ 情報化の促進：VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進：ETCの導入
○ 情報化の促進：携帯電話アプリ配車の導入
特記事項

中央運輸株式会社
○ 適正運転の実施：エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施：エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施：エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）
○ 適正運転の実施：デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施：デジタルランキング調査結果発表。数値により意識付けを行っている。
○ 車両の維持管理：日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理：日常点検・整備に関する教育、訓練の実施

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

中央運輸株式会社
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 検品の簡略化: 検品のルーチン化による時間の短縮
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 情報化の促進: デジタコによる動態管理
特記事項

中央化学株式会社
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ その他: 環境報告書の作成
○ その他: 安全装置付き自動車(自動ブレーキ・バックモニター)への切り替え
特記事項

中央急送株式会社
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

中央急送株式会社	
	○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
	○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
	○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
	○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進: ETCの導入
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
特記事項	デジタル運行記録計のデータをもとに、各ドライバーに適正運転の指導を実施し、車両運行効率の向上を図った。

株式会社中央住宅	
	○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
	○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
	○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
	○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
	○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
	○ 公共交通機関の利用の促進: マイカー通勤の禁止
	○ 公共交通機関の利用の促進: カーシェアリングの導入
特記事項	

株式会社中央ビル管理	
	○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
	○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
	○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
	○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
	○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社中央ビル管理

- 公共交通機関の利用の促進:マイカー通勤の禁止
- 公共交通機関の利用の促進:カーシェアリングの導入
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入

特記事項

直販配送株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善:時間指定配送の回数の低減を要請
- 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
- その他:グリーン経営認証の取得

特記事項