

課題と方向性のとりまとめ(骨子案)

資料2

<訂正後>

○ まえがき

- ・あと数マイルプロジェクトの概要
- ・公共交通の利便性向上検討会議開催までの経緯

1. 鉄道延伸の取組の方向性について

1-1. 鉄道ネットワークの現状

- ・ネットワークの現状や旅客の混雑状況など

1-2. これまでの検討経緯

- ・交通政策審議会で示された意義と課題
- ・沿線自治体の検討状況

1-3. 検討会議における議論の内容

- ・評価指標の設定
- ・評価に関する検討
- ・課題の整理と取組の方向性

1-4. 課題の整理と取組の方向性

埼玉高速鉄道線、東京12号線、東京8号線、日暮里・舎人ライナー、多摩都市モノレールの各路線ごとにとりまとめる

2. 地域公共交通の取組の方向性について

2-1. 地域公共交通の現状

- ・県土の利用状態、宅地の分布
- ・地域別人口、高齢者人口の推移
- ・県内交通事業者の現状
- ・公共交通空白地の状況

2-2. これまでの取組等

- ・平成29年地域の足の活性化検討調査
- ・対応方針と事業展開
- ・地域公共交通活性化再生法の改正点

2-3. 検討会議における議論の内容

- ・再生法の改正による効果
- ・交通政策全般
- ・これまでの取組と今後の方向性

2-4. 課題の整理と取組の方向性

議論の内容を踏まえ、今後の取組の方向性をとりまとめる

3. おわりに

- ・会議の振り返り
- ・全体の総括

#### ○ まえがき

- ・あと数マイルプロジェクトの概要
- ・公共交通の利便性向上検討会議開催までの経緯

#### 1. 鉄道延伸の取組の方向性について

##### 1-1. 鉄道ネットワークの現状

- ・ネットワークの現状や旅客の混雑状況など

##### 1-2. これまでの検討経緯

- ・交通政策審議会で示された意義と課題
- ・沿線自治体の検討状況

##### 1-3. 検討会議における議論の内容

- ・評価指標の設定
- ・評価に関する検討
- ・課題の整理と取組の方向性

##### 1-4. 課題の整理と取組の方向性

埼玉高速鉄道線、東京12号線、東京8号線、日暮里・舎人ライナー、多摩都市モノレールの各路線ごとにとりまとめる

#### 2. 公共交通の利便性向上策について

##### 2-1. 地域公共交通の現状

- ・県土の利用状態、宅地の分布
- ・地域別人口、高齢者人口の推移
- ・県内交通事業者の現状
- ・公共交通空白地の状況

##### 2-2. これまでの取組等

- ・平成29年地域の足の活性化検討調査
- ・対応方針と事業展開
- ・地域公共交通活性化再生法の改正点

##### 2-3. 検討会議における議論の内容

- ・再生法の改正による効果
- ・交通政策全般
- ・これまでの取組と今後の方向性

##### 2-4. 課題の整理と取組の方向性

議論の内容を踏まえ、今後の取組の方向性をとりまとめる

#### 3. おわりに

- ・会議の振り返り
- ・全体の総括