

- 2月中旬まで  
報告書（案）の作成  
構成等については、「課題と方向性のとりまとめ（別添：第4回会議資料2）」のとおり



- 2月中旬から3月中旬まで  
報告書（案）について委員各位に監修・校正依頼  
（報告書の決定については、委員長一任）



- 3月中旬以降（年度内）  
委員長・委員から知事に報告書の提出  
（※ 今後のコロナの感染状況等を見ながら日程調整）

### ○ まえがき

- ・あと数マイルプロジェクトの概要
- ・公共交通の利便性向上検討会議開催までの経緯

### 1. 鉄道延伸の取組の方向性について

#### 1-1. 鉄道ネットワークの現状

- ・ネットワークの現状や旅客の混雑状況など

#### 1-2. これまでの検討経緯

- ・交通政策審議会で示された意義と課題
- ・沿線自治体の検討状況

#### 1-3. 検討会議における議論の内容

- ・評価指標の設定
- ・評価に関する検討
- ・課題の整理と取組の方向性

#### 1-4. 課題の整理と取組の方向性

埼玉高速鉄道線、東京12号線、東京8号線、日暮里・舎人ライナー、多摩都市モノレールの各路線ごとにとりまとめる

### 2. 地域公共交通の取組の方向性について

#### 2-1. 地域公共交通の現状

- ・県土の利用状態、宅地の分布
- ・地域別人口、高齢者人口の推移
- ・県内交通事業者の現状
- ・公共交通空白地の状況

#### 2-2. これまでの取組等

- ・平成29年地域の足の活性化検討調査
- ・対応方針と事業展開
- ・地域公共交通活性化再生法の改正点

#### 2-3. 検討会議における議論の内容

- ・再生法の改正による効果
- ・交通政策全般
- ・これまでの取組と今後の方向性

#### 2-4. 課題の整理と取組の方向性

議論の内容を踏まえ、今後の取組の方向性  
をとりまとめる

### 3. おわりに

- ・会議の振り返り
- ・全体の総括