

評価結果一覧【道路改築・街路整備】

継続箇所 52箇所

No	路線名	市町村名	工区	総合 ランク	効率	効果	備考
1	国道140号	寄居町	末野	4	c	A	
2	本田小川線	東松山市	高谷	4	c	A	
3	蓮田鴻巣線	伊奈町	小室	5	b	B	
4	中新田入間川線	狭山市	青柳	5	b	B	
5	日高川島線	日高市	南平沢	5	b	B	
6	日高狭山線	日高市	上鹿山	5	b	B	
7	川越入間線	入間市	藤沢橋	5	b	B	
8	岩殿岩井線	鳩山町	重郎橋	5	b	B	
9	広木折原線	寄居町・美里町	円良田湖	5	b	B	
10	久喜騎西線	加須市	下高柳～上高柳	5	b	B	
11	加須幸手線	加須市・久喜市	大桑～鷲宮	5	b	B	
12	北中曾根北大桑線	加須市	花崎	5	b	B	
13	野田岩槻線	春日部市	増戸	5	b	B	
14	越谷流山線	三郷市・吉川市	都市軸	5	b	B	
15	西金野井春日部線	春日部市	新川	5	b	B	
16	蓮田杉戸線	宮代町	新橋通り線(延伸)	5	b	B	
17	幸手境線	幸手市	権現堂	5	b	B	
18	春日部菖蒲線	久喜市・白岡市	白岡久喜バイパス	5	b	B	
19	(都)日光東京線	川口市		5	b	B	
20	(都)保谷朝霞線	新座市	野寺	5	b	B	
21	(都)中山道	上尾市	北上尾	5	b	B	
22	(都)南浦和越谷線	越谷市		5	b	B	
23	(都)浦和野田線	越谷市	元荒川	5	b	B	
24	(都)草加三郷線	草加市	瀬崎町	5	b	B	
25	(都)三郷流山線	三郷市・吉川市	彦糸	5	b	B	
26	(都)東武動物公園駅東口通り線	杉戸町・宮代町	1工区	5	b	B	
27	ふじみ野朝霞線	ふじみ野市	水子	5	b	B	H31新規
28	(都)袋陣屋線	春日部市	粕壁	5	b	B	H31復活
29	赤浜小川線	寄居町	富田・ホンダ関連	5	b	B	
30	(都)加納線	桶川市	坂田	5	b	B	H31復活
31	上里鬼石線	上里町	神保原	6	a	C	
32	本庄寄居線	本庄市	新田原	6	a	C	
33	大野島越谷線	越谷市	大道	6	a	C	

No	路線名	市町村名	工区	総合 ランク	効率	効果	備考
34	川越越生線	鶴ヶ島市	新川越越生	7	c	B	
35	長瀬玉淀自然公園線	秩父市	三沢	7	c	B	
36	下日野沢東門平吉田線	皆野町	下日野沢	7	c	B	
37	秩父荒川線	秩父市	別所	7	c	B	
38	皆野荒川線	小鹿野町	松井田	7	c	B	
39	一般国道299号	小鹿野町	河原沢	7	c	B	
40	一般国道299号	小鹿野町	赤平橋	7	c	B	
41	矢納浄法寺線	神川町	上阿久原	7	c	B	
42	児玉新町線	上里町	勅使河原	7	c	B	
43	本庄妻沼線	深谷市	高島	7	c	B	
44	葛和田新堀線	熊谷市	下奈良・中奈良	7	c	B	
45	坂本寄居線	熊谷市	秋山	7	c	B	
46	熊谷羽生線	行田市	下池守～和田	7	c	B	
47	越谷流山線	三郷市	小谷堀橋	7	c	B	
48	越生長沢線	越生町	黒山	7	c	B	H31復活
49	上伊草坂戸線	坂戸市	一本橋	7	c	B	H31復活
50	飯能下名栗線	飯能市	原市場	7	c	B	H31復活
51	上笹塚谷口線	三郷市	三郷橋	8	b	C	
52	北根菖蒲線	久喜市	新堀	8	b	C	

新規・復活箇所 5箇所

No	路線名	市町村名	工区	総合 ランク	効率	効果	備考
1	上尾環状線	上尾市	北上尾立体	5	b	B	R2復活
2	(都)常盤通佐間線	行田市		5	b	B	R2新規
3	花園本庄線	深谷市	武蔵野	7	c	B	R2新規
4	草加流山線	三郷市	駒形新橋	7	c	B	R2新規
5	さいたま幸手線	宮代町	和戸立体	7	c	B	R2新規

事業の評価について

- 評価は、事業の「効率」及び「効果」に着目して行い、「効率」の評価と「効果」の評価を統合して箇所の優先度をランク付けします。
- 評価の結果、上位のランクとなった箇所を重点整備箇所と定め、予算の重点投資により、メリハリとスピード感のある道路整備を進めます。

大項目	中項目	小項目	<div style="border: 2px solid orange; padding: 10px;"> 効率ランク a、b、c </div>
事業の効率	費用対効果		
	効果の発現		
	事業実施環境	地元の協力度	
		関連事業との調整	

事業の効果	円滑な交通	便利な道路網の形成	<div style="border: 2px solid purple; padding: 10px;"> 効果ランク A、B、C </div>
		交通の流れの改善	
		公共交通の利便向上	
	安全な暮らし	交通事故の削減	
		歩行者・自転車の安全	
		災害への備え	
	快適な環境	身近な生活環境	
		美しい街並みの形成	
	地域の活力	地域の自立を支援	
		都市再生を支援	
		地域経済の振興	

「事業の効率」と「事業の効果」のランクを組み合わせ、総合評価を行う。

		事業の効率		
		a	b	c
事業の効果	A	1	2	4
	B	3	5	7
	C	6	8	9