

事業者別取組措置一覧

令和元年度計画

笠原運輸株式会社	
	○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
	○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
	○ 受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
	○ 情報化の促進:ETCの導入
特記事項	配送ルートの見直し 有料・高速道路の有効活用

株式会社 加藤商事	
	○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
	○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
	○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
特記事項	

カナメコーポレーション株式会社	
	○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
	○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
	○ 情報化の促進:ETCの導入
特記事項	

株式会社 環境サービス	
	○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
	○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
	○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施

事業者別取組措置一覧

令和元年度計画

株式会社 環境サービス
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ その他:ISO14001の認証を取得
特記事項
株式会社関東サング
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善:時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 検品の簡略化:検品のルーチン化による時間の短縮
○ 商品の標準化等:積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
○ その他:環境報告書の作成
特記事項

事業者別取組措置一覧

令和元年度計画

関東西濃運輸株式会社
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ 検品の簡略化:検品のルーチン化による時間の短縮
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ 商品の標準化等:積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
○ モーダルシフトの推進:鉄道輸送の活用
○ モーダルシフトの推進:海運の活用
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
特記事項
株式会社木島陸運
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成

事業者別取組措置一覧

令和元年度計画

株式会社木島陸運
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
○ その他: グリーン経営認証の取得
特記事項

北関東陸運株式会社
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ その他: グリーン経営認証の取得
特記事項

株式会社 北関東陸送
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施

事業者別取組措置一覧

令和元年度計画

株式会社 北関東陸送
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善:時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 検品の簡略化:検品のルーチン化による時間の短縮
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等:朝ラッシュ時の配送を昼間配送に振替
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
特記事項

木村建材工業株式会社
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ その他:ISO14001の認証を取得
○ その他:環境報告書の作成
特記事項

株式会社 キュリアス
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)

事業者別取組措置一覧

令和元年度計画

株式会社 キュリアス
○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 朝タラッシュ時の配送を昼間配送に振替
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ その他: Gマーク
特記事項
株式会社 錦江
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ その他: グリーン経営認証の取得
特記事項

株式会社国東輸送
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善:時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 検品の簡略化:検品のルーチン化による時間の短縮
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等:朝ラッシュ時の配送を昼間配送に振替
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ 商品の標準化等:積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
○ モーダルシフトの推進:鉄道輸送の活用
○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
○ 公共交通機関の利用の促進:カーシェアリングの導入
○ 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
○ その他:エコアクション21等環境マネジメントシステムの認証を取得
特記事項
熊谷産業株式会社
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ 検品の簡略化:検品のルーチン化による時間の短縮

事業者別取組措置一覧

令和元年度計画

熊谷産業株式会社
○ モーダルシフトの推進:海運の活用
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
○ その他:グリーン経営認証の取得
○ その他:Gマーク 2022年末まで(2018年更新)
特記事項

株式会社 KNDコーポレーション
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
特記事項

興和株式会社 関東支店
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進:マイカー通勤の禁止
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入

興和株式会社 関東支店

特記事項

株式会社コーウン流通

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
- その他:グリーン経営認証の取得
- その他:環境報告書の作成

特記事項

株式会社コーエイクリーン

- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入

特記事項

事業者別取組措置一覧

令和元年度計画

株式会社小島商事
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ その他:エコアクション21等環境マネジメントシステムの認証を取得
○ その他:グリーン経営認証の取得
○ その他:環境報告書の作成
特記事項
寿ロジコム株式会社
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善:時間指定配送の回数の低減を要請
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
特記事項