

久喜市

- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進:燃費等の記録管理

特記事項

クボタアグリサービス株式会社 東京事務所

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛

特記事項

熊谷構内タクシー株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大

事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

熊谷構内タクシー株式会社

- 情報化の促進:燃費等の記録管理

特記事項

熊谷産業株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- 道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- その他:グリーン経営認証の取得

特記事項

熊谷市

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
- 公共交通機関の利用の促進:カーシェアリングの導入
- 情報化の促進:燃費等の記録管理

熊谷市

特記事項

熊谷通運株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- モーダルシフトの推進:鉄道輸送の活用
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
- その他:グリーン経営認証の取得

特記事項

クマコン熊谷株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入

特記事項

熊通タクシー株式会社

- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰

熊通タクシー株式会社

- 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理: 運転日報の作成
- 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進: 燃費等の記録管理
- 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進: ドライブレコーダによる運転指導・エコドライブ指導

特記事項 安全運転コンクールの実施と優良運転者の表彰。交通安全とエコドライブ講習の実施。

クラウン輸送株式会社

- 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理: 運転日報の作成
- 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 情報化の促進: 燃費等の記録管理
- 情報化の促進: ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛

特記事項

クラリオン株式会社

- 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理: 運転日報の作成
- 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)

事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

クラリオン株式会社

- モーダルシフトの推進:海運の活用
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:マイカー通勤の禁止
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備

特記事項

クリーンシステム株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 道路混雑時の輸配送の見直し等:朝ラッシュ時の配送を昼間配送に振替
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
- その他:ISO14001の認証を取得

特記事項

株式会社栗原医療器械店

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入

株式会社栗原医療器械店

- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：路上駐停車の自粛

特記事項

株式会社栗原運輸

- 適正運転の実施：エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施：エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施：エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）
- 適正運転の実施：アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施：デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施：優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理：日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理：日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理：日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理：エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理：運転日報の作成
- 共同輸配送の促進：配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- 帰り荷の確保：配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- 受注時間と配送時間のルール化：受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 受注時間と配送時間のルール化：緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- 検品の簡略化：検品のルーチン化による時間の短縮
- 公共交通機関の利用の促進：鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進：自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進：車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進：燃費等の記録管理
- 情報化の促進：ETCの導入
- 情報化の促進：全車両ETC2.0の装着
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：路上駐停車の自粛
- その他：グリーン経営認証の取得
- その他：環境報告書の作成

特記事項

久留米運送株式会社

- 適正運転の実施：エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施：エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施：エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）

事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

久留米運送株式会社

- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
- モーダルシフトの推進:鉄道輸送の活用
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
- その他:環境報告書の作成

特記事項

グローリー株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転月報の作成
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入
- その他:ISO14001の認証を取得
- その他:環境報告書の作成

グローリー株式会社

特記事項

株式会社クワバラ・パンぷキン

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:既存設備の機械化・自動化など
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
- その他:ISO14001の認証を取得

特記事項