

事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

鴻巣市
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
○ 公共交通機関の利用の促進:ノーマイカーデーの実施
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進:ドライブレコーダー装着による行管理
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
特記事項
株式会社高邦運輸
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
特記事項
光和運輸株式会社
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成

光和運輸株式会社
○ 共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 検品の簡略化: 検品のルーチン化による時間の短縮
特記事項

コーラルサービス株式会社
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 検品の簡略化: 検品のルーチン化による時間の短縮
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 朝タラッシュ時の配送を昼間配送に振替
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ 商品の標準化等: 積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
○ モーダルシフトの推進: 鉄道輸送の活用
○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
○ その他: 環境報告書の作成

コーラルサービス株式会社

特記事項

コカコーラボトラーズジャパン株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 検品の簡略化:検品のルーチン化による時間の短縮
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
- 公共交通機関の利用の促進:カーシェアリングの導入
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- その他:環境報告書の作成

特記事項

国際興業株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検

事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

国際興業株式会社	
○ 車両の維持管理:	運転日報の作成
○ 情報化の促進:	燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:	ETCの導入
○ その他:	グリーン経営認証の取得
特記事項	自社のホームページにて「環境への取り組み」について公表。 https://www.kokusaikogyo.co.jp/about/environment/

国際交通株式会社	
○ 車両の維持管理:	日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:	日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:	エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:	運転日報の作成
特記事項	

国際十王交通株式会社	
○ 適正運転の実施:	エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:	エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:	エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:	アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:	デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施:	優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:	日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:	日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:	日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:	エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:	運転日報の作成
○ 情報化の促進:	車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進:	燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:	VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進:	ETCの導入
特記事項	

国土交通省関東地方整備局	
○ 適正運転の実施:	エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:	エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:	エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)

事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

国土交通省関東地方整備局

- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
- 公共交通機関の利用の促進:マイカー通勤の禁止
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入

特記事項

越谷市

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:カーシェアリングの導入

特記事項

株式会社 越谷タクシー

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検

株式会社 越谷タクシー

- 車両の維持管理: 運転日報の作成
- 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進: 燃費等の記録管理
- 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進: ETCの導入

特記事項

児玉郡市広域市町村圏組合

- 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施: 優良運転者を安全運転管理者協会へ報告
- 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理: 運転日報の作成
- 車両の維持管理: 定期的なオイル交換
- 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 情報化の促進: 燃費等の記録管理
- 情報化の促進: ETCの導入
- その他: 環境報告書の作成

特記事項

小辻運送株式会社

- 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理: 運転日報の作成
- 共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請
- 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 道路混雑時の輸配送の見直し等: 朝タラッシュ時の配送を昼間配送に振替
- 商品の標準化等: 積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化

事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

小辻運送株式会社
○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
特記事項

株式会社 壽
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入
特記事項

寿ロジコム株式会社
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
特記事項

コニカミノルタジャパン株式会社
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)

事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

コニカミノルタジャパン株式会社	
	○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
	○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
	○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
	○ 公共交通機関の利用の促進: カーシェアリングの導入
	○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
	○ 情報化の促進: ETCの導入
	○ その他: ISO14001の認証を取得
特記事項	余剰車両の減車、軽自動車、ハイブリッド車の採用により燃費向上、CO2削減に努めております。車両もアイドリングストップ車を採用、交通渋滞回避のためカーナビ、ETCを装着。 交通事故防止のため衝突回避支援システム車採用、全車にドライブレコーダー装着。
木幡興業株式会社	
	○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
	○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
	○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
	○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
	○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
	○ その他: ISO14001の認証を取得
特記事項	
株式会社小林運輸	
	○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
	○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
	○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
	○ 受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
	○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
	○ その他: Gマーク認証更新に向けた活動の推進

株式会社小林運輸

特記事項

株式会社コマツ

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入

特記事項

近藤建設株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施

特記事項