

株式会社ウイズウェストジャパン

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:既存設備の機械化・自動化など
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛

特記事項

ウォータースタンド株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 適正運転の実施:運転履歴の報告
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:車両管理月報の作成
- 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
- 公共交通機関の利用の促進:カーシェアリングの導入
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避

事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

ウォータースタンド株式会社

- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
- その他:ISO14001の認証を取得
- その他:エコアクション21等環境マネジメントシステムの認証を取得
- その他:環境報告書の作成
- その他:ドライブレコーダーの全車両設置

特記事項 軽自動車へ入れ替え

臼杵運送株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 適正運転の実施:車速の厳守(高速道路80km以下・一般道法定内)法定連続運転時間の厳守
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 車両の維持管理:オイル・燃料漏れの防止⇒運行時の車両一回り点検の記録簿による実施
- 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進:あいのり便で小口集荷の集約によるトレーラ輸送の実施、東京⇄九州間(船便)
- 道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
- モーダルシフトの推進:海運の活用
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
- その他:グリーン経営認証の取得

特記事項 燃費改善・車速の厳守による社内コンテストの実施(賞状・記念品等)

株式会社臼田

事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

株式会社臼田

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:ETCの導入

特記事項 新規運転免許取得者にエコドライブを取り入れた教習を実施し、これまでに20,000人を超えるエコドライバーの卒業生を輩出。卒業時には埼玉県が発行するエコドライブアドバイザー証と合わせてフィンモータースクールが発行する楽エコ認定証を贈呈し、エコ運転がもたらす安全・環境・経済等の利点を他の人にも広げてもらう活動を行っている。NPO協働のもと毎年里山での森づくりイベントを開催。昨年度、環境省が主催する「クールチョイスリーダーズアワード2018」のアクションリーダー部門において「環境大臣賞」を受賞した。

株式会社ウチダ

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 受注時間と配送時間のルール化:早朝からの運行を行い、通勤ラッシュ時を避ける事により燃費の向上。
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:デジタルタコグラフの導入。
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- その他:ISO14001の認証を取得
- その他:CSR報告書 作成。

特記事項

有限会社浦和小型運送

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施

有限会社浦和小型運送	
	○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
	○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
	○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
	○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理:運転日報の作成
	○ 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
	○ 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
	○ 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
	○ 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
	○ 道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
	○ 商品の標準化等:積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
	○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進:ETCの導入
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
特記事項	①ドライブレコーダーの全車両導入により、エコドライブ等の年間優良運転者を表彰している。 ②埼玉県トラック教育センターのエコドライブ研修を計画的に受講している。