

1

# 春日部駅付近連続立体交差事業 及び関連する都市計画について

埼玉県  
春日部市  
東武鉄道株式会社

2

## 説明の概要

1. 春日部駅付近の現状と事業の必要性
2. 春日部駅付近連続立体交差事業の概要
3. 都市高速鉄道及び関連する都市計画
4. 環境調査
5. 今後の流れ

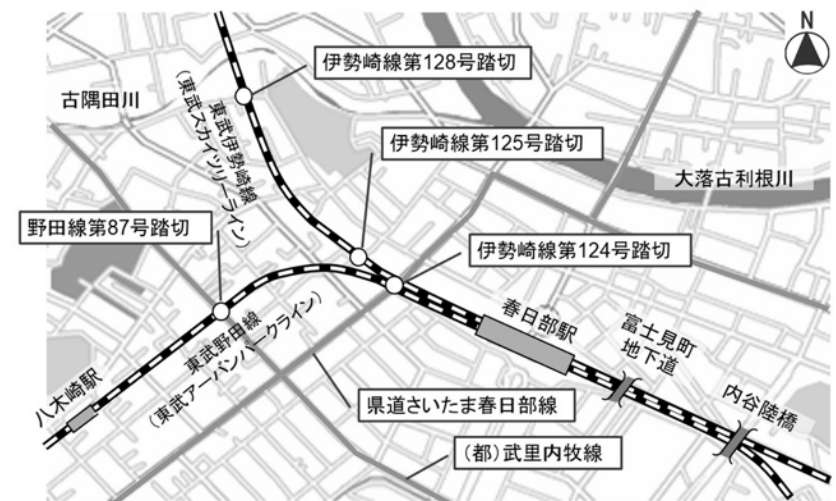
3

## 春日部駅付近の現状と事業の必要性

1. 春日部駅付近の現状と事業の必要性
2. 春日部駅付近連続立体交差事業の概要
3. 都市高速鉄道及び関連する都市計画
4. 環境調査
5. 今後の流れ

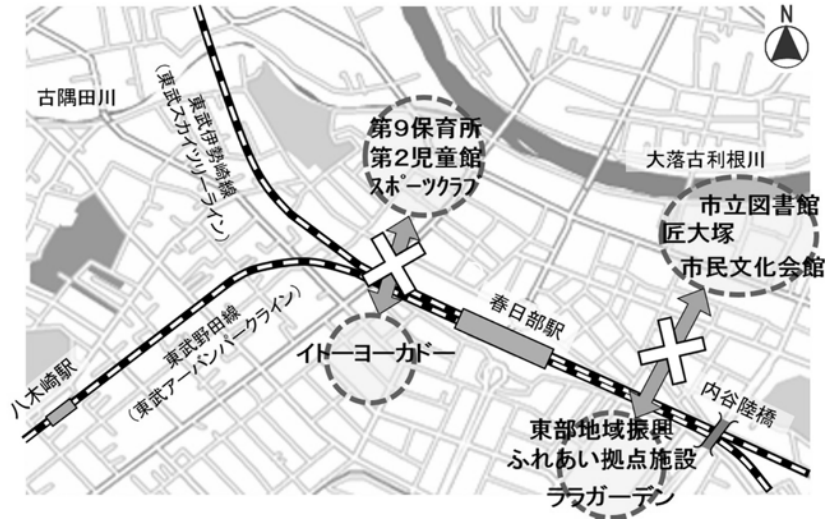
4

## 春日部駅付近の現状



5

### 春日部駅付近の現状



6

### 春日部駅付近の現状

駅構内



駅構外



7

### 春日部駅付近の現状



8

### 現状(課題)と必要性(効果)

**現状(課題)**  
 春日部駅周辺には10箇所の踏切が集中しており、様々な支障をきたしている  
 円滑ではない東西通行      中心市街地の分断  
 住環境への影響

**連続立体交差事業の必要性(効果)**  
 交通の円滑化      市街地分断の解消      安全性の向上

**連続立体交差事業と一体となったまちづくりによる効果**  
 回遊できる歩行者空間の創出      東西の一体的なまちづくりの形成  
 安心・安全・快適な駅施設      高架下空間の利活用  
 環状道路網の形成      商圈価値の向上      など

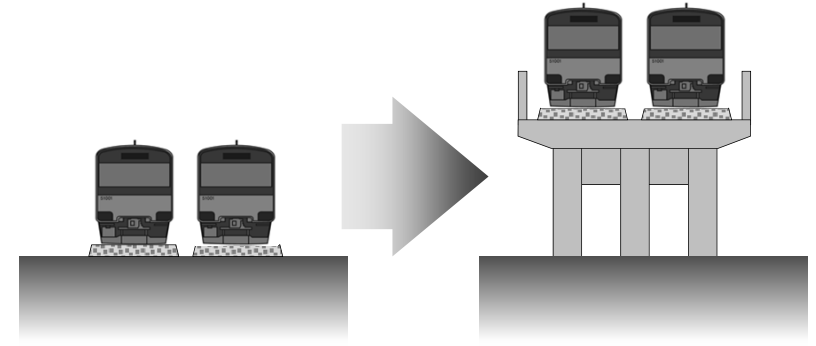
# 春日部駅付近 連続立体交差事業の概要

- 1. 春日部駅付近の現状と事業の必要性
- 2. 春日部駅付近連続立体交差事業の概要**
- 3. 都市高速鉄道及び関連する都市計画
- 4. 環境調査
- 5. 今後の流れ

## 春日部駅付近連続立体交差事業の概要

地平方式

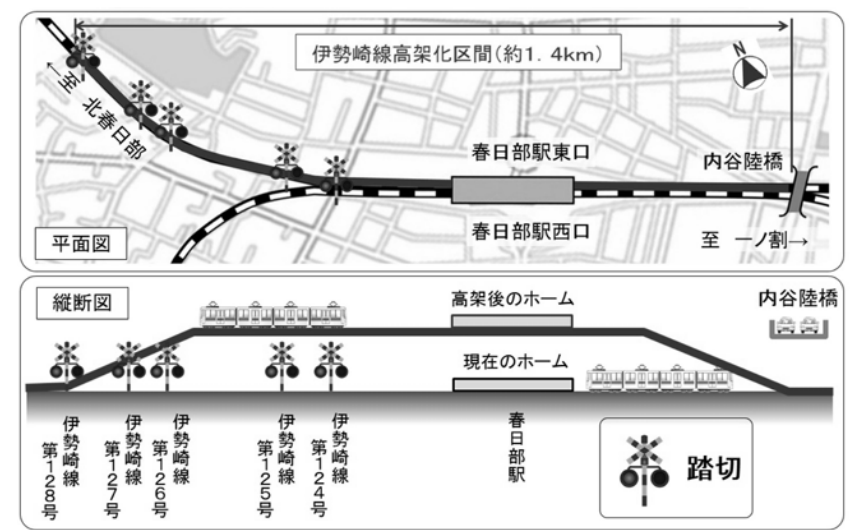
高架方式



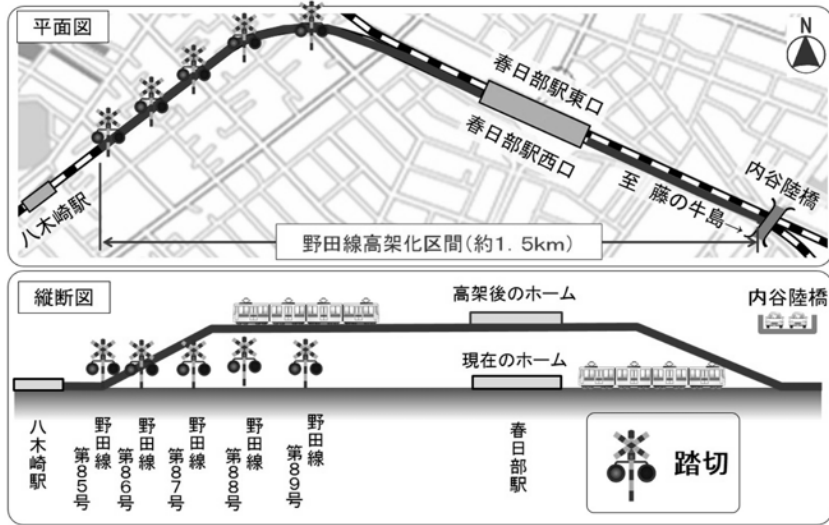
## 鉄道を高架化する区間



## 高架方式の概要: 伊勢崎線



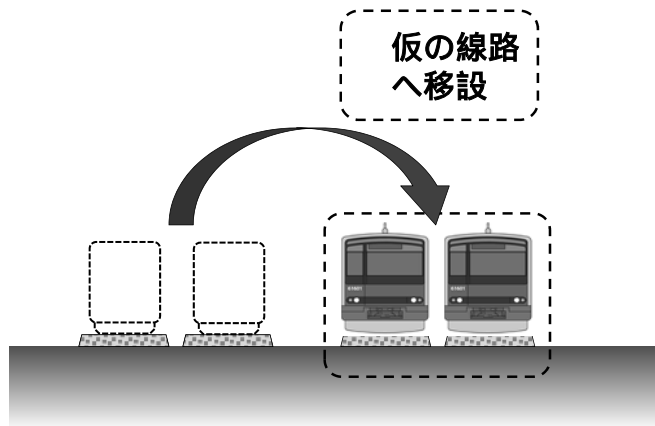
高架方式の概要：野田線



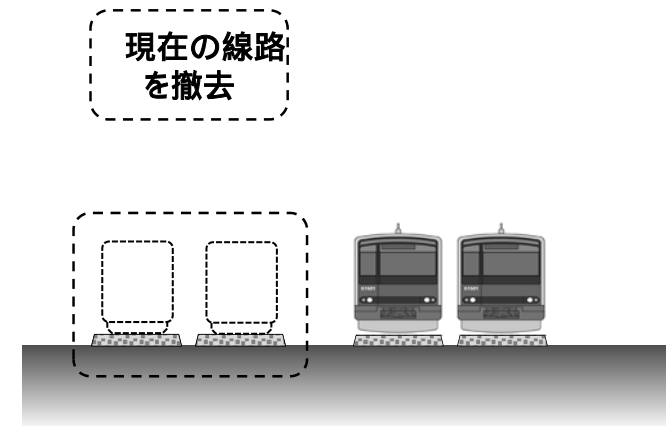
鉄道高架の施工方法



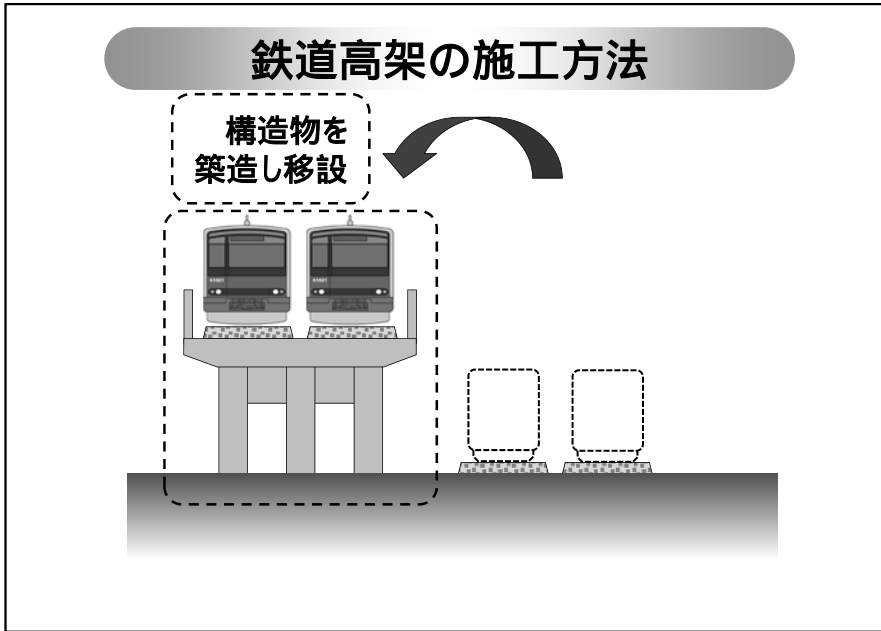
鉄道高架の施工方法



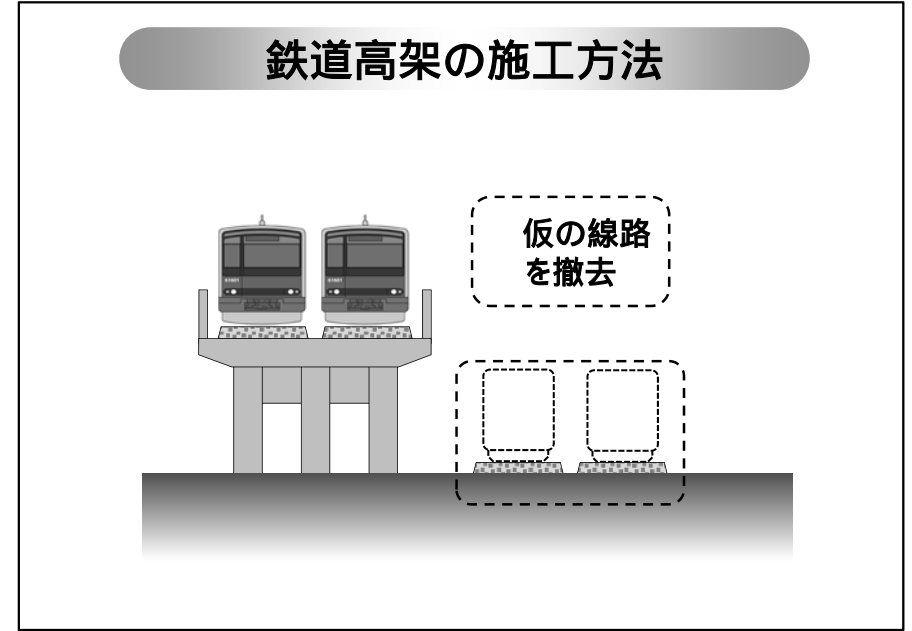
鉄道高架の施工方法



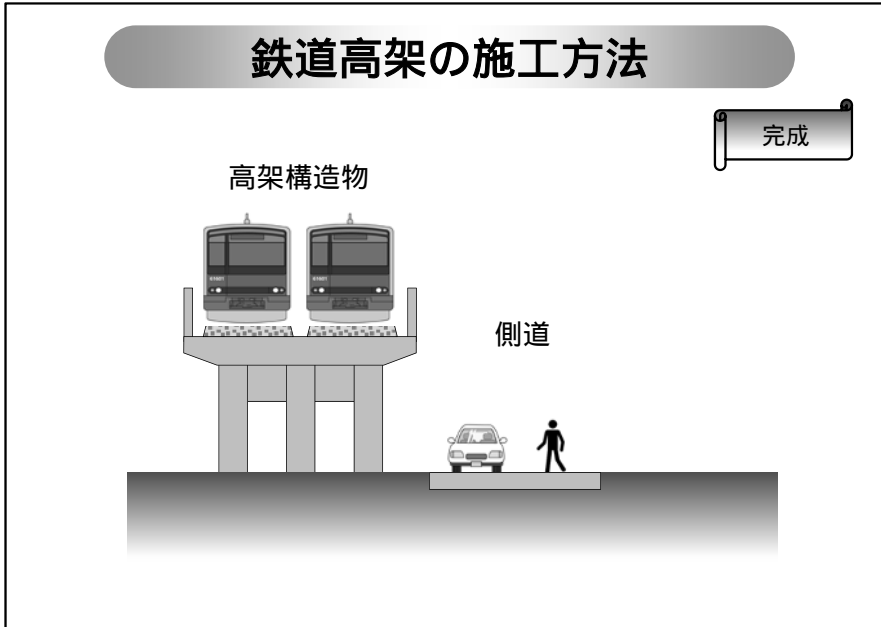
15-1



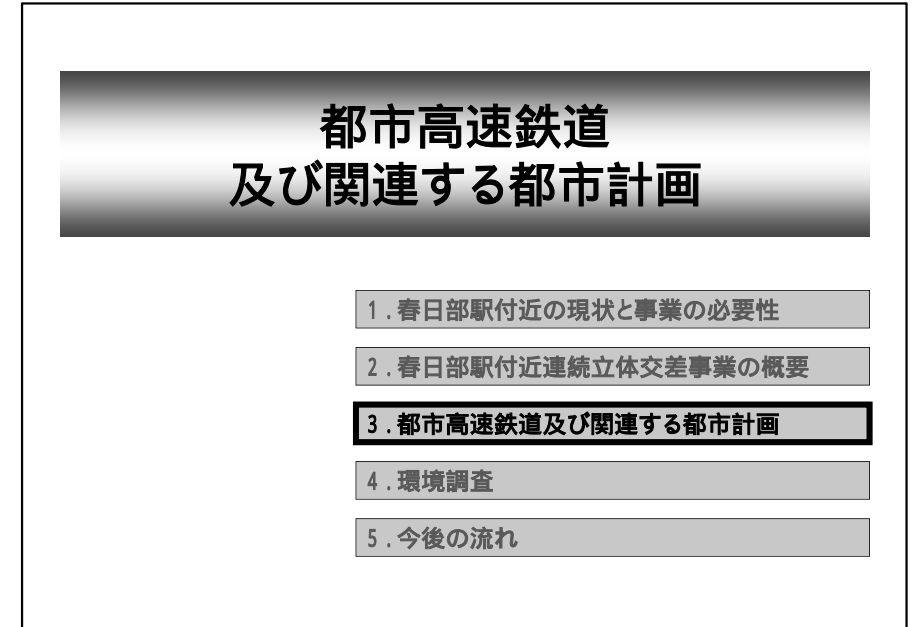
15-2



16



17



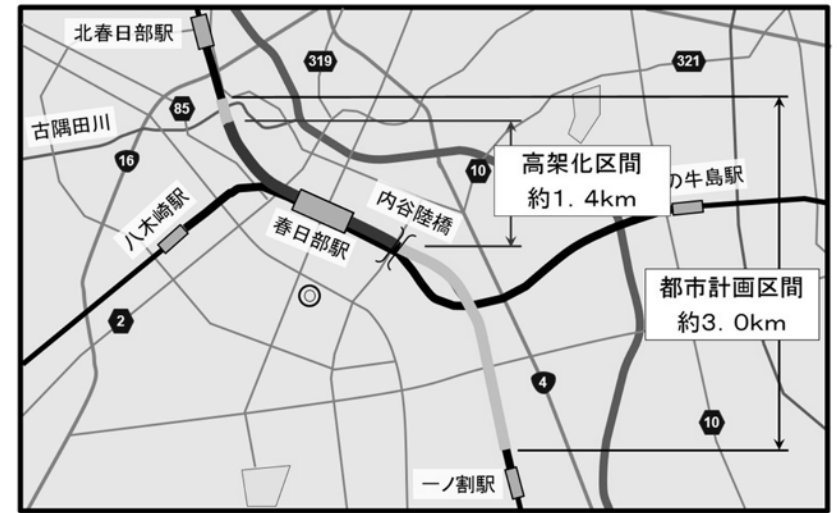
都市高速鉄道及び関連する都市計画

埼玉県決定

春日部市決定

【新規】 都市高速鉄道	東武鉄道伊勢崎線 東武鉄道野田線	-
【変更】 道路	3・4・8号 袋陣屋線 (県道さいたま春日部線)	3・3・3号 春日部駅西口大沼線 3・4・5号 春日部駅東口不動院野線 3・4・6号 武里内牧線
【新規】 道路	-	3・4・31号 春日部駅東西連絡道路 7・7・3号 区画街路2号線 外5路線 8・7・1号 特殊街路1号線 外2路線
【廃止】 駐車場	-	春日部駅西口自転車駐車場
【変更】 用途地域	-	近隣商業地域 の一部区域変更 商業地域 の一部区域変更
【変更】 防火地域	-	防火地域 の一部区域変更
【変更】 地区計画	-	春日部駅西口南地区 地区計画 の一部区域変更

都市高速鉄道：伊勢崎線

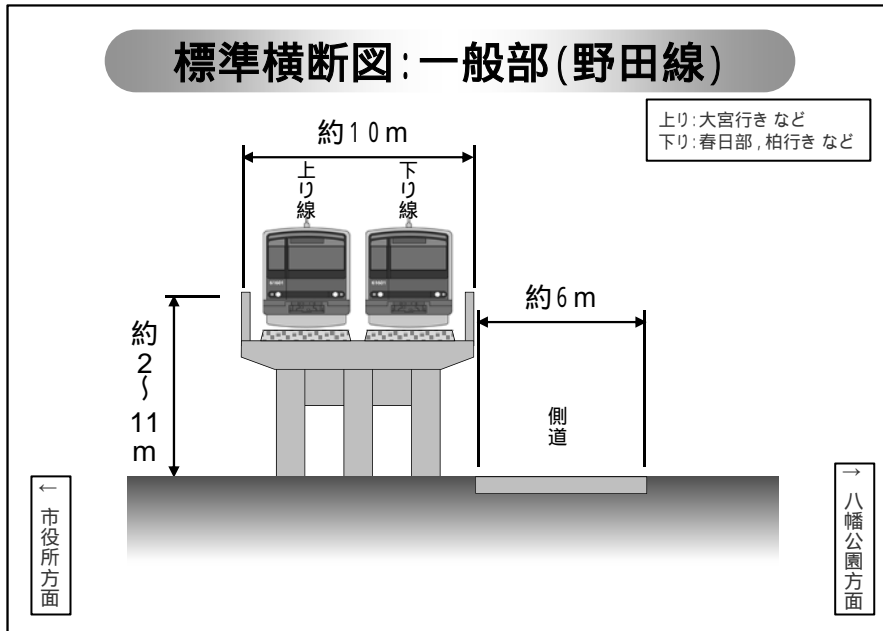
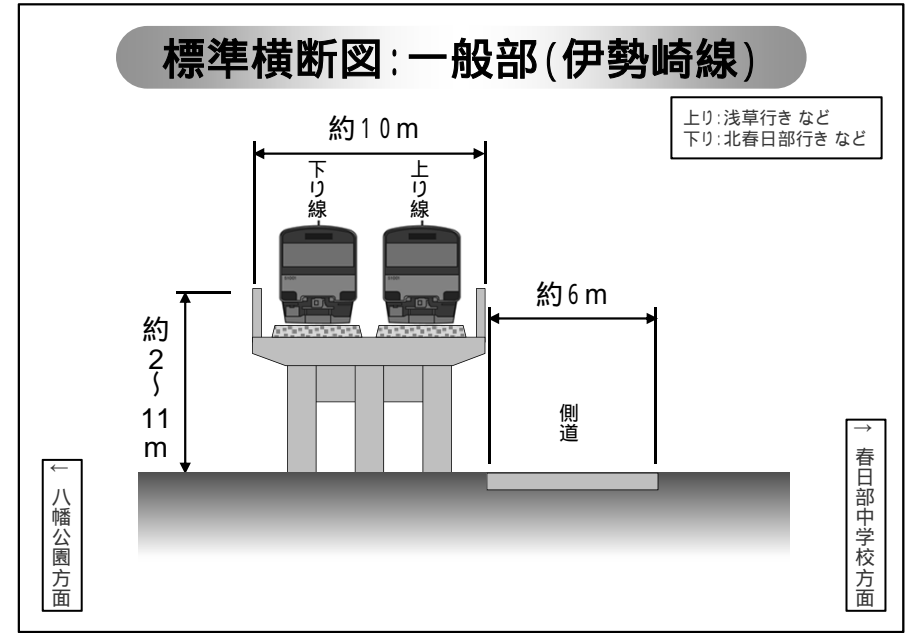
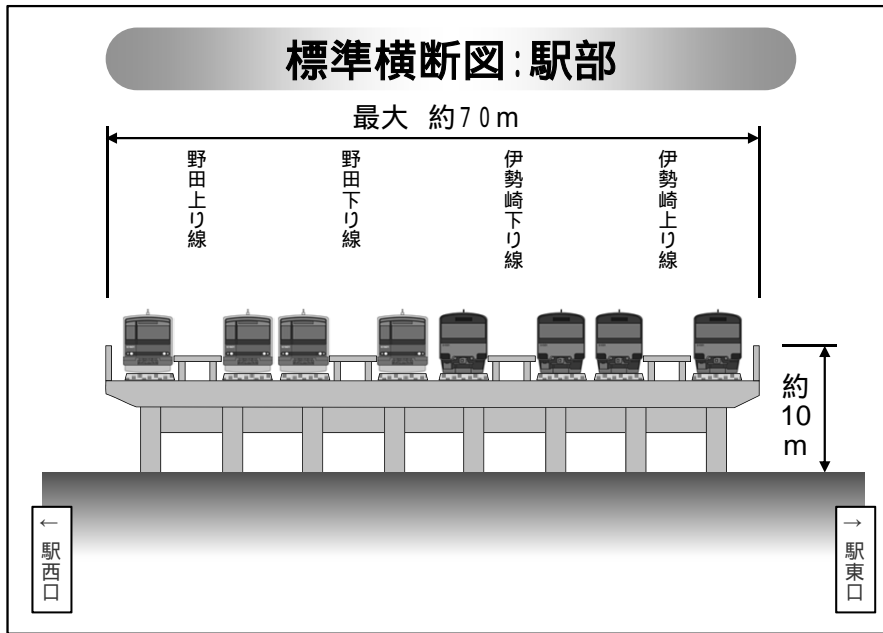


都市高速鉄道：野田線

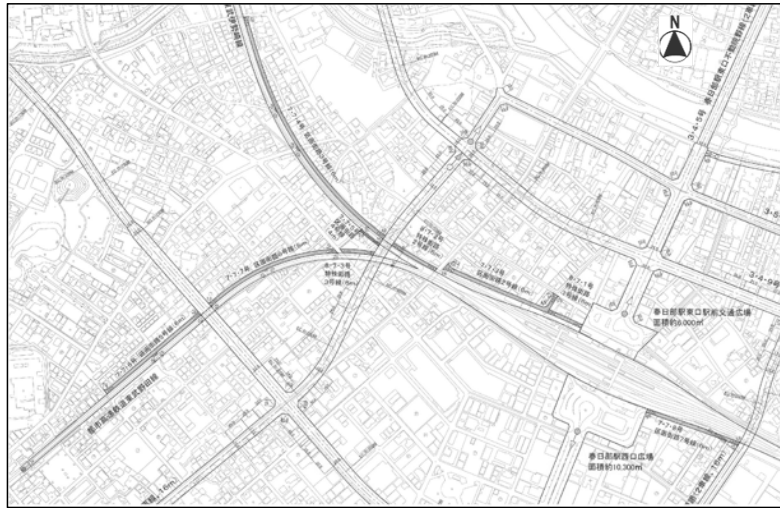


都市高速鉄道：伊勢崎線・野田線





### 側道の都市計画



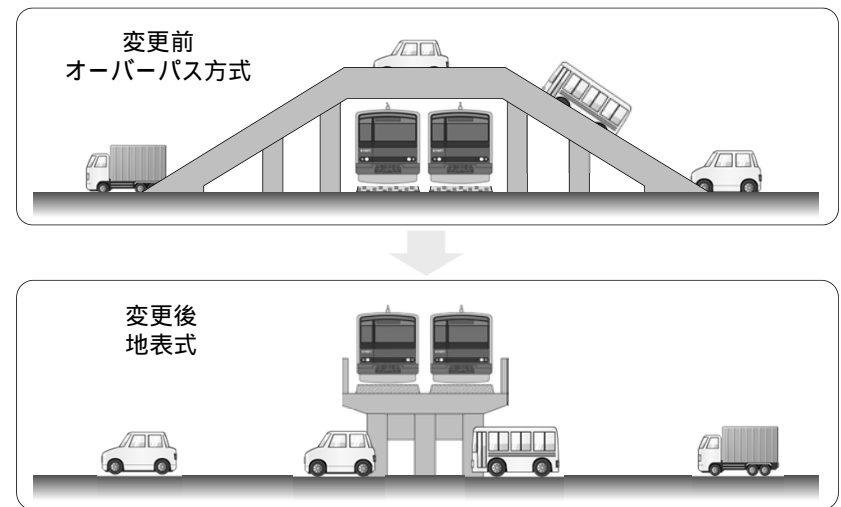
### 都市高速鉄道及び関連する都市計画

	埼玉県決定	春日部市決定
【新規】 都市高速鉄道	東武鉄道伊勢崎線 東武鉄道野田線	-
【変更】 道路	3・4・8号 袋陣屋線 (県道さいたま春日部線)	3・3・3号 春日部駅西口大沼線 3・4・5号 春日部駅東口不動院野線 3・4・6号 武里内牧線
【新規】 道路	-	3・4・31号 春日部駅東西連絡道路 7・7・3号 区画街路2号線 外5路線 8・7・1号 特殊街路1号線 外2路線
【廃止】 駐車場	-	春日部駅西口自転車駐車場
【変更】 用途地域	-	近隣商業地域 の一部区域変更 商業地域 の一部区域変更
【変更】 防火地域	-	防火地域 の一部区域変更
【変更】 地区計画	-	春日部駅西口南地区 地区計画 の一部区域変更

### 関連する道路等の都市計画



### 3・4・8号袋陣屋線の変更





### 3・4・8号袋陣屋線の変更

断面図



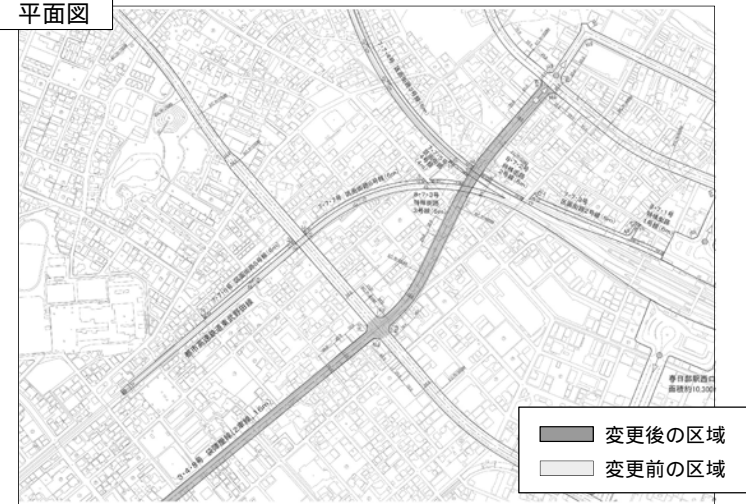
変更前

変更後

延長	鉄道との交差	幅員	延長	鉄道との交差	幅員
約1,690m	鉄道の上を 自動車が通行	22m (一部区間)	約1,690m	鉄道の下を 自動車が通行	18m (一部区間)

### 3・4・8号袋陣屋線の変更

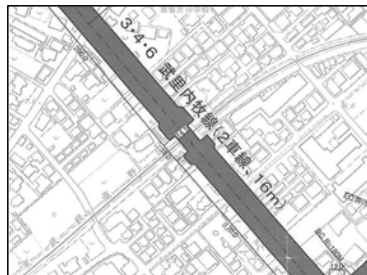
平面図



### 3・4・6号武里内牧線の変更

変更前(平面図)

変更後(平面図)



変更前

変更後

鉄道との交差	幅員	鉄道との交差	幅員
鉄道の上を 自動車が通行	22m	鉄道の下を 自動車が通行	22m

### 3・4・6号武里内牧線の変更

県道さいたま春日部線（市役所通り入口交差点）から  
内谷元町通り線（中央六丁目交差点）まで

断面図



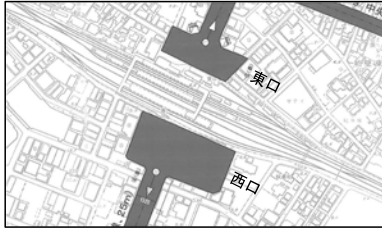
変更前

変更後

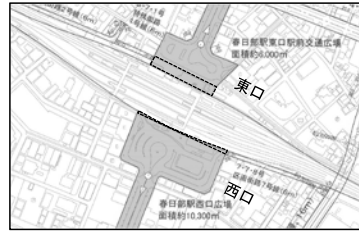
延長	幅員	延長	幅員
約870m	20m (4車線)	約870m	20m (2車線)

3・3・3号春日部駅西口大沼線  
3・4・5号春日部駅東口不動院野線の変更

変更前(平面図)



変更後(平面図)



変更前

広場	面積
西口駅前広場	約10,000 ㎡
東口駅前広場	約4,500 ㎡

変更後

広場	面積
西口駅前広場	約10,300 ㎡
東口駅前広場	約6,000 ㎡

3・4・31号春日部駅東西連絡道路

平面図



断面図



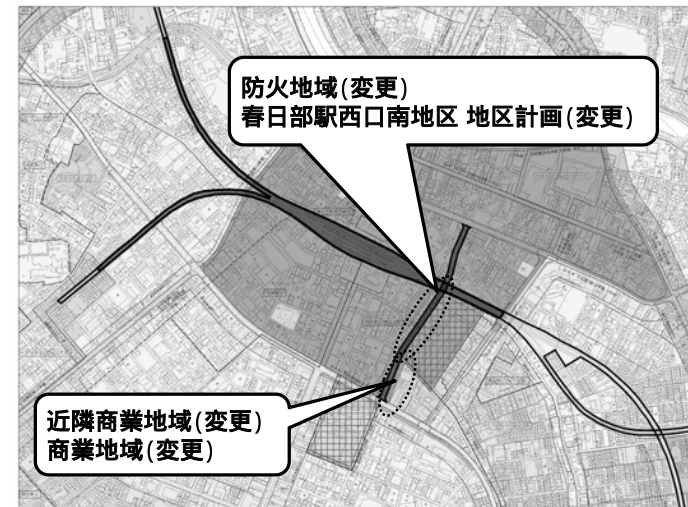
都市高速鉄道及び関連する都市計画

埼玉県決定

春日部市決定

	埼玉県決定	春日部市決定
【新規】都市高速鉄道	東武鉄道伊勢崎線 東武鉄道野田線	-
【変更】道路	3・4・8号 袋陣屋線 (県道さいたま春日部線)	3・3・3号 春日部駅西口大沼線 3・4・5号 春日部駅東口不動院野線 3・4・6号 武里内牧線
【新規】道路	-	3・4・31号 春日部駅東西連絡道路 7・7・3号 区画街路2号線 外5路線 8・7・1号 特殊街路1号線 外2路線
【廃止】駐車場	-	春日部駅西口自転車駐車場
【変更】用途地域	-	近隣商業地域 の一部区域変更 商業地域 の一部区域変更
【変更】防火地域	-	防火地域 の一部区域変更
【変更】地区計画	-	春日部駅西口南地区 地区計画 の一部区域変更

関連する都市計画



### 用途地域(近隣商業地域・商業地域)の変更

変更前(平面図)



境界

旧道路の端から25m

変更後(平面図)



境界

東西連絡道路の端から25m

## 環境調査

1. 春日部駅付近の現状と事業の必要性
2. 春日部駅付近連続立体交差事業の概要
3. 都市高速鉄道及び関連する都市計画
- 4. 環境調査**
5. 今後の流れ

### 防火地域・地区計画の変更

変更前(平面図)



境界

旧道路の端

変更後(平面図)



境界

東西連絡道路の端

### 環境調査の実施概要

埼玉県環境影響評価条例

事業の実施前と実施以後に及ぼす影響を把握  
事業の実施に際し、環境保全に適正な配慮を行う

条例の対象事業

鉄道の改良(高架化)の場合 長さ5キロメートル以上

**春日部駅付近連続立体交差事業**

**事業期間を考慮し、  
自主的に環境に係る調査を実施**

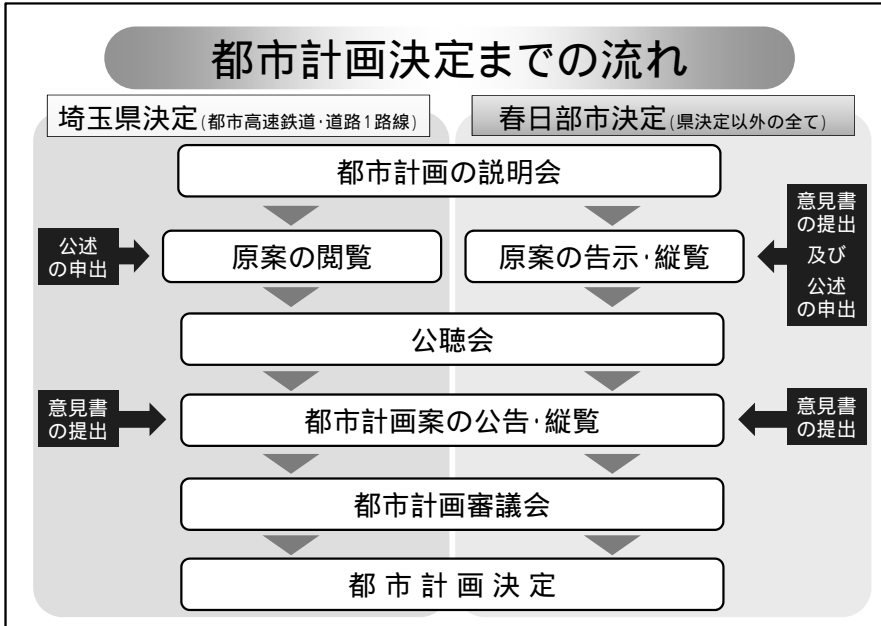
## 環境調査の項目

項目	予測結果
騒音・振動	工事中の建設機械・工事中の仮線における電車の走行・供用後の線路における電車の走行のいずれの場合も、指針などに示される基準を下回るものと予測
日照阻害	側道を設置することで、日影となる時間が基準以下になると予測
電波障害	高架構造物の存在により、一部の地域で受信障害が発生する可能性があるとして予測 必要に応じて保全措置を行い、障害を発生させないよう対処

## 今後の流れ

1. 春日部駅付近の現状と事業の必要性
2. 春日部駅付近連続立体交差事業の概要
3. 都市高速鉄道及び関連する都市計画
4. 環境調査
5. 今後の流れ

## 都市計画決定までの流れ



皆様方の御協力をお願いいたします

埼玉県  
春日部市  
東武鉄道株式会社