

## 上尾都市計画道路の変更（埼玉県決定）

都市計画道路中1・4・1号高速埼玉中央道路ほか1路線を次のように変更する。

| 種別      | 名称    |             | 位置  |                    |                      | 区域       | 構造   |      |       |   | 備考   |
|---------|-------|-------------|---|--------------------|----------------------|----------|------|------|-------|---|--|
|         | 番号    | 路線名         | 起点  | 終点                 | 主な経過地                | 延長       | 構造形式 | 車線の数 | 幅員    | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造  |  |
| 自動車専用道路 | 1・4・1 | 高速埼玉中央道路    | 上尾市<br>大字堤崎<br>字柳田  | 上尾市<br>大字領家<br>字中井 | 上尾市<br>大字小敷谷<br>字氷川後 | 約 5,260m | 嵩上式  | 4車線  | 20.5m |   | 終点方向<br>入口1箇所<br>出口1箇所<br>起点方向<br>入口1箇所<br>出口1箇所 |
|         |       |             | なお、上尾市大字地頭方字東谷地内に出口1箇所<br>上尾市大字堤崎字前谷地内に入口1箇所<br>上尾市大字老丁目字中地内に出口1箇所、入口1箇所を設ける。 |                    |                      |          |      |      |       |   |  |
| 幹線街路    | 3・1・1 | 上尾<br>バイパス線 | 上尾市<br>大字堤崎<br>字柳田  | 上尾市<br>大字領家<br>字中井 | 上尾市<br>大字小敷谷<br>字氷川後 | 約 5,260m | 地表式  | 4車線  | 57.0m | 幹線街路原市川越線と立体交差<br>幹線街路上尾平方線と立体交差<br>幹線街路西環状線と立体交差<br>幹線街路と平面交差1箇所 |  |

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

一部区間において、国と首都高速道路株式会社が共同で事業を実施することになったため、出口料金所の廃止及び入口料金所形状の見直しに伴い、一部区域を変更する。

また、安全かつ円滑な交通環境の向上を図るため、非常駐車帯の設置及び出入口の分合流位置の見直しに伴い、一部区域を変更する。

併せて、車線数の決定を行う。