10. 道路交通調査結果

10.1 調査地点

RSV-1, RSV-2

10.2 調査項目

断面交通量(大型車、小型車、自動二輪車、清掃車)

10.3 調査期間

秋季(平日):平成 29 年 11 月 8 日 12 時~11 月 9 日 12 時(24 時間連続測定) 秋季(休日):平成 29 年 11 月 11 日 12 時~11 月 12 日 12 時(24 時間連続測定)

10.4 調査結果

2季における断面交通量調査結果を次ページ以降に示す。

(空白)

10.4.1 秋季調査(平日)

表 10.4-1 断面交通量(秋季(平日):RSV-1)

調査地点:RSV-1

調査期間:平成 29 年 11 月 8 日~11 月 9 日

| | 方向 | 入車 | | ЛУН | | 出車 | 方向 | | | 断面の | 合計 | | 入車 方向 | 出車 方向 | |
|--------------------|----------|------|-------------|------|----------|------|------|------|----------|------|-------|------|----------|----------|-----|
| 車種時間帯 | | 大型車 | 小 型 車 | 平均速度 | 混大 入型 | 大型車 | 小型車 | 平均速度 | 混大 入型 | 大型車 | 小型車 | 平均速度 | 混大型率 | 二輪車 | 二輪車 |
| | 12:00 | 93 | 274 | 49 | 25.3 | 60 | 246 | 52 | 19.6 | 153 | 520 | 51 | 22.7 | 3 | 2 |
| | 13:00 | 84 | 263 | 56 | 24.2 | 68 | 305 | 56 | 18.2 | 152 | 568 | 56 | 21.1 | 2 | 3 |
| | 14:00 | 102 | 245 | 51 | 29.4 | 84 | 286 | 55 | 22.7 | 186 | 531 | 53 | 25.9 | 3 | 1 |
| | 15:00 | 70 | 265 | 53 | 20.9 | 70 | 380 | 55 | 15.6 | 140 | 645 | 54 | 17.8 | 5 | 2 |
| 11 | 16:00 | 52 | 281 | 52 | 15.6 | 57 | 373 | 57 | 13.3 | 109 | 654 | 54 | 14.3 | 1 | 3 |
| 月 | 17:00 | 51 | 345 | 52 | 12.9 | 38 | 546 | 56 | 6.5 | 89 | 891 | 54 | 9.1 | 3 | 13 |
| 8 日 | 18:00 | 41 | 338 | 54 | 10.8 | 28 | 548 | 49 | 4.9 | 69 | 886 | 52 | 7.2 | 10 | 22 |
| H | 19:00 | 30 | 302 | 52 | 9.0 | 26 | 421 | 54 | 5.8 | 56 | 723 | 53 | 7.2 | 5 | 7 |
| | 20:00 | 21 | 227 | 50 | 8.5 | 14 | 242 | 55 | 5.5 | 35 | 469 | 52 | 6.9 | 6 | 3 |
| | 21:00 | 12 | 161 | 56 | 6.9 | 7 | 173 | 60 | 3.9 | 19 | 334 | 58 | 5.4 | 3 | 6 |
| | 22:00 | 12 | 117 | 57 | 9.3 | 11 | 100 | 61 | 9.9 | 23 | 217 | 59 | 9.6 | 1 | 1 |
| | 23:00 | 11 | 48 | 60 | 18.6 | 4 | 43 | 60 | 8.5 | 15 | 91 | 60 | 14.2 | 1 | 0 |
| | 0:00 | 11 | 25 | 54 | 30.6 | 6 | 35 | 61 | 14.6 | 17 | 60 | 58 | 22.1 | 0 | 0 |
| | 1:00 | 6 | 19 | 61 | 24.0 | 7 | 17 | 63 | 29.2 | 13 | 36 | 62 | 26.5 | 0 | 2 |
| | 2:00 | 10 | 9 | 56 | 52.6 | 14 | 16 | 63 | 46.7 | 24 | 25 | 60 | 49.0 | 0 | 2 |
| | 3:00 | 13 | 19 | 62 | 40.6 | 16 | 15 | 64 | 51.6 | 29 | 34 | 63 | 46.0 | 1 | 0 |
| 11 | 4:00 | 21 | 21 | 59 | 50.0 | 33 | 28 | 61 | 54.1 | 54 | 49 | 60 | 52.4 | 1 | 1 |
| 月 9 日 | 5:00 | 37 | 94 | 63 | 28.2 | 44 | 84 | 62 | 34.4 | 81 | 178 | 62 | 31.3 | 1 | 1 |
| 9 | 6:00 | 76 | 407 | 57 | 15.7 | 73 | 273 | 64 | 21.1 | 149 | 680 | 60 | 18.0 | 12 | 3 |
| H | 7:00 | 54 | 723 | 56 | 6.9 | 62 | 459 | 58 | 11.9 | 116 | 1182 | 57 | 8.9 | 9 | 7 |
| | 8:00 | 89 | 578 | 57 | 13.3 | 80 | 367 | 55 | 17.9 | 169 | 945 | 56 | 15.2 | 13 | 4 |
| | 9:00 | 90 | 378 | 58 | 19.2 | 88 | 244 | 64 | 26.5 | 178 | 622 | 61 | 22.3 | 3 | 1 |
| | 10:00 | 102 | 344 | 51 | 22.9 | 96 | 246 | 59 | 28.1 | 198 | 590 | 55 | 25.1 | 6 | 2 |
| | 11:00 | 102 | 290 | 56 | 26.0 | 84 | 256 | 55 | 24.7 | 186 | 546 | 56 | 25.4 | 1 | 7 |
| | (7~19 時) | 930 | 4324 | 54 | 17.7 | 815 | 4256 | 56 | 16.1 | 1745 | 8580 | 55 | 16.9 | 59 | 67 |
| 夜間(| (19~7 時) | 260 | 1449 | 57 | 15.2 | 255 | 1447 | 61 | 15.0 | 515 | 2896 | 59 | 15.1 | 31 | 26 |
| | 合計 | 1190 | 5773 | 55 | 17.1 | 1070 | 5703 | 58 | 15.8 | 2260 | 11476 | 57 | 16.5 | 90 | 93 |

注 1) 平均速度とは、道路断面を通過した二輪車を除く車両の速度の平均値(km/h)を示す。

注 2) 大型混入率とは。二輪車を除く車両の合計台数に対する大型の台数の割合(%)を示す。

表 10.4-2 断面交通量(秋季(平日):RSV-2)

調査地点:RSV-2

調査期間:平成 29 年 11 月 8 日~11 月 9 日

| 方向 | | 117. | 入車 | 方向 | | | 出車 | 方向 | | | 断面 0 | 合計 | | 入車 方向 | 出車 方向 |
|-----|----------|-------------|-------------|------|----------|------|-------------|------|----------|------|-------|------|----------|----------|----------|
| 時間帯 | 車種 | 大 型 車 | 小 型 車 | 平均速度 | 混大 入型 | 大型車 | 小 型 車 | 平均速度 | 混大 入型 | 大型車 | 小型車 | 平均速度 | 混大 入型 | 二輪車 | 二輪車 |
| | 12:00 | 53 | 253 | 62 | 17.3 | 83 | 286 | 57 | 22.5 | 136 | 539 | 60 | 20.1 | 2 | 3 |
| | 13:00 | 72 | 312 | 58 | 18.8 | 83 | 257 | 56 | 24.4 | 155 | 569 | 57 | 21.4 | 2 | 2 |
| | 14:00 | 80 | 286 | 66 | 21.9 | 99 | 256 | 55 | 27.9 | 179 | 542 | 60 | 24.8 | 3 | 4 |
| | 15:00 | 67 | 378 | 61 | 15.1 | 66 | 258 | 53 | 20.4 | 133 | 636 | 57 | 17.3 | 2 | 6 |
| 11 | 16:00 | 52 | 357 | 60 | 12.7 | 45 | 299 | 54 | 13.1 | 97 | 656 | 57 | 12.9 | 3 | 1 |
| 月 | 17:00 | 36 | 539 | 60 | 6.3 | 52 | 376 | 54 | 12.1 | 88 | 915 | 57 | 8.8 | 13 | 2 |
| 8 | 18:00 | 30 | 530 | 63 | 5.4 | 38 | 347 | 58 | 9.9 | 68 | 877 | 60 | 7.2 | 10 | 6 |
| 日 | 19:00 | 23 | 406 | 61 | 5.4 | 34 | 289 | 56 | 10.5 | 57 | 695 | 59 | 7.6 | 8 | 4 |
| | 20:00 | 14 | 226 | 62 | 5.8 | 21 | 230 | 56 | 8.4 | 35 | 456 | 59 | 7.1 | 3 | 4 |
| | 21:00 | 7 | 174 | 66 | 3.9 | 12 | 156 | 57 | 7.1 | 19 | 330 | 62 | 5.4 | 6 | 2 |
| | 22:00 | 11 | 96 | 64 | 10.3 | 14 | 116 | 56 | 10.8 | 25 | 212 | 60 | 10.5 | 1 | 1 |
| | 23:00 | 5 | 36 | 64 | 12.2 | 12 | 45 | 57 | 21.1 | 17 | 81 | 61 | 17.3 | 0 | 0 |
| | 0:00 | 5 | 37 | 69 | 11.9 | 11 | 22 | 59 | 33.3 | 16 | 59 | 64 | 21.3 | 0 | 0 |
| | 1:00 | 7 | 17 | 68 | 29.2 | 7 | 20 | 58 | 25.9 | 14 | 37 | 63 | 27.5 | 2 | 0 |
| | 2:00 | 15 | 17 | 70 | 46.9 | 10 | 12 | 57 | 45.5 | 25 | 29 | 64 | 46.3 | 2 | 0 |
| | 3:00 | 18 | 18 | 66 | 50.0 | 15 | 23 | 56 | 39.5 | 33 | 41 | 61 | 44.6 | 1 | 1 |
| 11 | 4:00 | 37 | 29 | 67 | 56.1 | 19 | 21 | 57 | 47.5 | 56 | 50 | 62 | 52.8 | 0 | 0 |
| 月 | 5:00 | 41 | 78 | 68 | 34.5 | 38 | 91 | 58 | 29.5 | 79 | 169 | 63 | 31.9 | 1 | 1 |
| 9 | 6:00 | 70 | 276 | 67 | 20.2 | 80 | 318 | 54 | 20.1 | 150 | 594 | 61 | 20.2 | 3 | 10 |
| 日 | 7:00 | 65 | 443 | 63 | 12.8 | 62 | 589 | 54 | 9.5 | 127 | 1032 | 59 | 11.0 | 7 | 9 |
| | 8:00 | 88 | 429 | 62 | 17.0 | 93 | 483 | 56 | 16.1 | 181 | 912 | 59 | 16.6 | 3 | 13 |
| | 9:00 | 86 | 264 | 65 | 24.6 | 91 | 362 | 57 | 20.1 | 177 | 626 | 61 | 22.0 | 2 | 0 |
| | 10:00 | 87 | 232 | 67 | 27.3 | 94 | 367 | 54 | 20.4 | 181 | 599 | 61 | 23.2 | 2 | 8 |
| | 11:00 | 77 | 258 | 65 | 23.0 | 104 | 292 | 57 | 26.3 | 181 | 550 | 61 | 24.8 | 4 | 0 |
| 昼間 | (7~19 時) | 793 | 4281 | 63 | 15.6 | 910 | 4172 | 55 | 17.9 | 1703 | 8453 | 59 | 16.8 | 53 | 54 |
| 夜間 | (19~7 時) | 253 | 1410 | 66 | 15.2 | 273 | 1343 | 57 | 16.9 | 526 | 2753 | 61 | 16.0 | 27 | 23 |
| | 合計 | 1046 | 5691 | 64 | 15.5 | 1183 | 5515 | 56 | 17.7 | 2229 | 11206 | 60 | 16.6 | 80 | 77 |

注 1) 平均速度とは、道路断面を通過した二輪車を除く車両の速度の平均値(km/h)を示す。 注 2) 大型混入率とは。二輪車を除く車両の合計台数に対する大型の台数の割合(%)を示す。

10.4.2 秋季調査(休日)

表 10.4-3 断面交通量(秋季(休日):RSV-1)

調査地点:RSV-1

調査期間:平成 29 年 11 月 11 日~11 月 12 日

| 方向 | | + 11 / 1 | 入車 | | 12 д | | 出車 | 方向 | | | 断面の | 合計 | | 入車 方向 | 出車 方向 |
|-----|---------|---------------------|------|------|----------|-----|-------------|------|----------|-----|-------------|------|----------|----------|----------|
| 時間帯 | 車種 | 大 型 車 | 小型車 | 平均速度 | 混大 入型 | 大型車 | 小 型 車 | 平均速度 | 混大 入型 | 大型車 | 小 型 車 | 平均速度 | 混大 入型 | 二輪車 | 二輪車 |
| | 12:00 | 61 | 349 | 56 | 14.9 | 34 | 330 | 58 | 9.3 | 95 | 679 | 57 | 12.3 | 10 | 7 |
| | 13:00 | 41 | 355 | 57 | 10.4 | 39 | 309 | 58 | 11.2 | 80 | 664 | 57 | 10.8 | 14 | 15 |
| | 14:00 | 46 | 327 | 61 | 12.3 | 43 | 381 | 60 | 10.1 | 89 | 708 | 60 | 11.2 | 10 | 9 |
| | 15:00 | 44 | 300 | 57 | 12.8 | 38 | 422 | 60 | 8.3 | 82 | 722 | 58 | 10.2 | 6 | 14 |
| 11 | 16:00 | 24 | 337 | 57 | 6.6 | 25 | 498 | 56 | 4.8 | 49 | 835 | 56 | 5.5 | 6 | 16 |
| 月 | 17:00 | 14 | 371 | 54 | 3.6 | 18 | 519 | 58 | 3.4 | 32 | 890 | 56 | 3.5 | 4 | 8 |
| 11 | 18:00 | 27 | 286 | 52 | 8.6 | 26 | 383 | 58 | 6.4 | 53 | 669 | 55 | 7.3 | 5 | 13 |
| 日 | 19:00 | 12 | 211 | 56 | 5.4 | 8 | 267 | 60 | 2.9 | 20 | 478 | 58 | 4.0 | 2 | 4 |
| | 20:00 | 15 | 180 | 59 | 7.7 | 4 | 227 | 60 | 1.7 | 19 | 407 | 59 | 4.5 | 2 | 4 |
| | 21:00 | 3 | 147 | 62 | 2.0 | 5 | 182 | 60 | 2.7 | 8 | 329 | 61 | 2.4 | 0 | 6 |
| | 22:00 | 4 | 112 | 58 | 3.4 | 6 | 101 | 59 | 5.6 | 10 | 213 | 58 | 4.5 | 4 | 1 |
| | 23:00 | 4 | 69 | 58 | 5.5 | 1 | 56 | 64 | 1.8 | 5 | 125 | 61 | 3.8 | 2 | 3 |
| | 0:00 | 4 | 45 | 58 | 8.2 | 5 | 35 | 63 | 12.5 | 9 | 80 | 60 | 10.1 | 0 | 2 |
| | 1:00 | 4 | 27 | 55 | 12.9 | 2 | 32 | 63 | 5.9 | 6 | 59 | 59 | 9.2 | 1 | 1 |
| | 2:00 | 2 | 14 | 60 | 12.5 | 3 | 18 | 77 | 14.3 | 5 | 32 | 69 | 13.5 | 0 | 1 |
| | 3:00 | 2 | 11 | 59 | 15.4 | 2 | 11 | 68 | 15.4 | 4 | 22 | 64 | 15.4 | 0 | 1 |
| 11 | 4:00 | 3 | 25 | 64 | 10.7 | 7 | 24 | 66 | 22.6 | 10 | 49 | 65 | 16.9 | 0 | 0 |
| 月 | 5:00 | 7 | 78 | 60 | 8.2 | 6 | 35 | 71 | 14.6 | 13 | 113 | 66 | 10.3 | 0 | 2 |
| 12 | 6:00 | 9 | 215 | 61 | 4.0 | 24 | 144 | 64 | 14.3 | 33 | 359 | 62 | 8.4 | 13 | 2 |
| 日 | 7:00 | 13 | 388 | 60 | 3.2 | 32 | 195 | 62 | 14.1 | 45 | 583 | 61 | 7.2 | 3 | 2 |
| | 8:00 | 15 | 415 | 54 | 3.5 | 21 | 206 | 62 | 9.3 | 36 | 621 | 58 | 5.5 | 20 | 3 |
| | 9:00 | 16 | 467 | 58 | 3.3 | 18 | 230 | 64 | 7.3 | 34 | 697 | 61 | 4.7 | 11 | 8 |
| | 10:00 | 12 | 477 | 55 | 2.5 | 11 | 279 | 60 | 3.8 | 23 | 756 | 57 | 3.0 | 24 | 10 |
| | 11:00 | 8 | 367 | 57 | 2.1 | 15 | 276 | 61 | 5.2 | 23 | 643 | 59 | 3.5 | 8 | 5 |
| 昼間 | (7~19時) | 321 | 4439 | 56 | 6.7 | 320 | 4028 | 60 | 7.4 | 641 | 8467 | 58 | 7.0 | 121 | 110 |
| 夜間 | (19~7時) | 69 | 1134 | 59 | 5.7 | 73 | 1132 | 65 | 6.1 | 142 | 2266 | 62 | 5.9 | 24 | 27 |
| | 合計 | 390 | 5573 | 58 | 6.5 | 393 | 5160 | 62 | 7.1 | 783 | 10733 | 60 | 6.8 | 145 | 137 |

注 1) 平均速度とは、道路断面を通過した二輪車を除く車両の速度の平均値(km/h)を示す。

注 2) 大型混入率とは。二輪車を除く車両の合計台数に対する大型の台数の割合(%)を示す。

表 10.4-4 断面交通量(秋季(休日):RSV-2)

調査地点:RSV-2

調査期間:平成 29 年 11 月 11 日~11 月 12 日

| H/4 | 方向 | 1 11 // | 入車 | | | | 出車 | 卡向 | | | 断面ℓ | 入車 方向 | 出車 方向 | | |
|-----|----------|-------------|-------------|------|----------|-----|-------------|------|----------|-----|-------------|----------|----------|-----|-----|
| | | | 八里 | ひ回 | | | 山中 | 刀间 | | | 関し | プロ司 | | 方向 | 方向 |
| 時間帯 | 車種 | 大 型 車 | 小 型 車 | 平均速度 | 混大 入型 | 大型車 | 小 型 車 | 平均速度 | 混大 入型 | 大型車 | 小 型 車 | 平均速度 | 混大 入型 | 二輪車 | 二輪車 |
| | 12:00 | 35 | 341 | 62 | 9.3 | 57 | 330 | 53 | 14.7 | 92 | 671 | 58 | 12.1 | 7 | 11 |
| | 13:00 | 41 | 281 | 62 | 12.7 | 44 | 369 | 56 | 10.7 | 85 | 650 | 59 | 11.6 | 14 | 10 |
| | 14:00 | 44 | 357 | 65 | 11.0 | 45 | 323 | 57 | 12.2 | 89 | 680 | 61 | 11.6 | 7 | 13 |
| | 15:00 | 34 | 411 | 68 | 7.6 | 41 | 292 | 55 | 12.3 | 75 | 703 | 62 | 9.6 | 13 | 3 |
| 11 | 16:00 | 29 | 479 | 68 | 5.7 | 30 | 344 | 55 | 8.0 | 59 | 823 | 62 | 6.7 | 17 | 8 |
| 月 | 17:00 | 23 | 457 | 66 | 4.8 | 18 | 359 | 53 | 4.8 | 41 | 816 | 59 | 4.8 | 7 | 5 |
| 11 | 18:00 | 21 | 362 | 67 | 5.5 | 25 | 282 | 54 | 8.1 | 46 | 644 | 60 | 6.7 | 10 | 2 |
| 目 | 19:00 | 11 | 250 | 64 | 4.2 | 12 | 205 | 53 | 5.5 | 23 | 455 | 59 | 4.8 | 4 | 1 |
| | 20:00 | 6 | 222 | 74 | 2.6 | 16 | 174 | 59 | 8.4 | 22 | 396 | 67 | 5.3 | 4 | 2 |
| | 21:00 | 7 | 178 | 69 | 3.8 | 3 | 140 | 57 | 2.1 | 10 | 318 | 63 | 3.0 | 6 | 0 |
| | 22:00 | 4 | 109 | 71 | 3.5 | 4 | 113 | 58 | 3.4 | 8 | 222 | 65 | 3.5 | 1 | 4 |
| | 23:00 | 3 | 59 | 68 | 4.8 | 3 | 69 | 60 | 4.2 | 6 | 128 | 64 | 4.5 | 3 | 1 |
| | 0:00 | 5 | 37 | 76 | 11.9 | 5 | 48 | 60 | 9.4 | 10 | 85 | 68 | 10.5 | 2 | 1 |
| | 1:00 | 2 | 29 | 80 | 6.5 | 4 | 23 | 56 | 14.8 | 6 | 52 | 68 | 10.3 | 1 | 1 |
| | 2:00 | 3 | 20 | 78 | 13.0 | 2 | 17 | 61 | 10.5 | 5 | 37 | 70 | 11.9 | 1 | 0 |
| | 3:00 | 2 | 12 | 77 | 14.3 | 2 | 13 | 56 | 13.3 | 4 | 25 | 66 | 13.8 | 1 | 0 |
| 11 | 4:00 | 8 | 24 | 69 | 25.0 | 3 | 23 | 65 | 11.5 | 11 | 47 | 67 | 19.0 | 0 | 0 |
| 月 | 5:00 | 5 | 37 | 90 | 11.9 | 10 | 75 | 59 | 11.8 | 15 | 112 | 74 | 11.8 | 1 | 1 |
| 12 | 6:00 | 20 | 150 | 69 | 11.8 | 7 | 197 | 62 | 3.4 | 27 | 347 | 66 | 7.2 | 1 | 10 |
| 日 | 7:00 | 27 | 183 | 70 | 12.9 | 13 | 361 | 56 | 3.5 | 40 | 544 | 63 | 6.8 | 4 | 3 |
| | 8:00 | 19 | 215 | 71 | 8.1 | 14 | 422 | 57 | 3.2 | 33 | 637 | 64 | 4.9 | 1 | 20 |
| | 9:00 | 18 | 236 | 78 | 7.1 | 16 | 497 | 58 | 3.1 | 34 | 733 | 68 | 4.4 | 8 | 7 |
| | 10:00 | 8 | 269 | 71 | 2.9 | 11 | 499 | 58 | 2.2 | 19 | 768 | 65 | 2.4 | 12 | 23 |
| | 11:00 | 13 | 284 | 72 | 4.4 | 7 | 401 | 56 | 1.7 | 20 | 685 | 64 | 2.8 | 4 | 9 |
| | (7~19 時) | 312 | 3875 | 68 | 7.5 | 321 | 4479 | 56 | 6.7 | 633 | 8354 | 62 | 7.0 | 104 | 114 |
| 夜間 | (19~7 時) | 76 | 1127 | 74 | 6.3 | 71 | 1097 | 59 | 6.1 | 147 | 2224 | 66 | 6.2 | 25 | 21 |
| | 合計 | 388 | 5002 | 71 | 7.2 | 392 | 5576 | 57 | 6.6 | 780 | 10578 | 64 | 6.9 | 129 | 135 |

注 1) 平均速度とは、道路断面を通過した二輪車を除く車両の速度の平均値(km/h)を示す。

注 2) 大型混入率とは。二輪車を除く車両の合計台数に対する大型の台数の割合(%)を示す。