

# 第237回 埼玉県都市計画審議会

## 議案概要一覧表

平成31年2月12日(火)

議案番号	議案名	決定権者	大臣 同意	整備局 調整	意見書 通数/人数
	概要	区域			
5218	東松山都市計画区域区分の変更について	埼玉県	有	有	4/4
	花見台工業団地拡張地区については、埼玉県企業局の開発事業による計画的な市街地整備の実施が確実となったことから市街化区域に編入するものです。  市街化区域への編入面積 約4.6ha	嵐山町			
5219	幸手都市計画区域区分の変更について	埼玉県	有	有	0/0
	宮代和戸横町地区については、土地区画整理事業による計画的な市街地整備の実施が確実となったことから市街化区域に編入するものです。  市街化区域への編入面積 約21.5ha	宮代町			
5220	春日部都市計画都市高速鉄道の決定について	埼玉県	有	有	2/2
	東武鉄道伊勢崎線及び東武鉄道野田線の春日部駅付近において鉄道を高架化することで、都市交通の円滑化及び地域の活性化・中心市街地の一体化を図るため、都市高速鉄道として決定するものです。	春日部市			
5221	春日部都市計画道路の変更について	埼玉県	無	無	0/0
	3・4・8号袋陣屋線と東武鉄道伊勢崎線及び東武鉄道野田線との交差構造は、3・4・8号袋陣屋線が高架式となる立体交差としていました。 両鉄道が連続立体交差事業により高架化されることに伴い、3・4・8号袋陣屋線が地表式となる立体交差に変更するとともに、側道の廃止による一部区間の幅員及び一部区域を変更するものです。	春日部市			
5222	草加都市計画道路の変更について	埼玉県	有	有	7/7
	草加都市計画道路1・3・2号高速外環状道路の休憩施設が不足していることから、休憩施設及び本線と休憩施設の接続道路を高速外環状道路の区域に追加することとし、併せて車線の数を定めるものです。 また、東埼玉道路の区域から、高速外環状道路に追加する区域と重複する接続道路の区域を廃止するものです。	草加市 八潮市 三郷市			
5223	寄居都市計画道路の変更について	埼玉県	無	無	0/0
	3・4・4号本通り線について、接続する3・4・7号六供菅原線が「都市計画道路の検証・見直し指針」（平成25年6月）に基づく検証により一部区間を廃止することに伴い、交差部の隅切りが不要となったため、本路線の一部区域を変更し、併せて車線の数を定めるものです。	寄居町			
5224	川口都市計画区域における産業廃棄物処理施設の敷地の位置について	川口市	無	無	—
	産業廃棄物処理施設の敷地の位置が、都市計画上支障が無いかを建築基準法51条ただし書の規定に基づき、埼玉県都市計画審議会に付議するものです。  ○敷地に関する事項 用途地域：工業地域 敷地の位置：川口市領家5丁目5000番13 敷地面積：3,520.11㎡  ○施設に関する事項 産業廃棄物処理施設 ・破碎施設 2基（新設） 処理品目：木くず（産業廃棄物及び一般廃棄物） 破碎施設① 処理能力： 112.20 t/日 破碎施設② 処理能力： 231.77 t/日	川口市			