

平成31年度当初予算案における主要な施策

部 局 名
県 土 整 備 部

新規事業及び重要事業総括表

I 総 額

【一般会計】

(単位：千円)

区分	平成31年度	平成30年度	伸び率
予算総額	93,055,337	90,286,623	3.1%
一般会計構成比	4.9%	4.8%	—

【用地事業特別会計】

(単位：千円)

予算総額	1,297,575	1,664,279	△22.0%
------	-----------	-----------	--------

【参考 公共事業の予算額】

(単位：千円)

区 分	平成31年度	平成30年度	増 減	伸び率
合 計	83,961,967	81,142,290	2,819,677	3.5%
直轄事業負担金除き	73,515,967	69,230,290	4,285,677	6.2%
道路事業	51,342,426	49,062,057	2,280,369	4.6%
補助	16,012,807	14,640,593	1,372,214	9.4%
単 独	35,329,619	34,421,464	908,155	2.6%
河川事業	22,173,541	20,168,233	2,005,308	9.9%
補助	12,030,511	9,771,330	2,259,181	23.1%
単 独	10,143,030	10,396,903	△253,873	△2.4%
計	73,515,967	69,230,290	4,285,677	6.2%
補助	28,043,318	24,411,923	3,631,395	14.9%
単 独	45,472,649	44,818,367	654,282	1.5%
直轄事業負担金	10,446,000	11,912,000	△1,466,000	△12.3%
道路事業	4,500,000	4,500,000	0	0.0%
河川事業	5,946,000	7,412,000	△1,466,000	△19.8%

※ 平成31年度当初予算額には、「防災・減災、国土強靱化のための3か年緊急対策」を含む。

II 平成31年度主な新規事業及び重要施策

(単位 千円)

1 災害に強い県土づくり

P 1	東京都とのスクラム強化による道路整備	【道路街路課】	1, 262, 900
P 2	橋りょうの計画的な点検・整備	【県土整備政策課・道路街路課・道路環境課】	14, 795, 522
P 3	災害による道路閉塞リスクの軽減	【道路環境課】	1, 088, 700
P 4	局地化、激甚化する降雨に対応する治水対策	【河川砂防課】	12, 160, 821
P 5	新規 縣市連携による浸水対策	【河川砂防課】	690, 000
P 6	土砂災害から人命・財産を守る総合的な対策	【河川砂防課】	1, 173, 910

2 生活の質を高める県土づくり

P 7	暮らしの安心安全を支える歩道整備	【道路環境課】	2, 114, 700
P 8	円滑な交通と安全を確保する交差点整備	【道路環境課】	1, 203, 941
P 9	駅周辺の安全で快適な歩行者・自転車通行空間整備	【道路街路課・道路環境課】	989, 250
P 10	新規 ビッグデータの活用推進	【県土整備政策課】	8, 000
P 11	河川管理施設等の適切かつ計画的な維持管理	【河川砂防課・水辺再生課】	8, 486, 990

3 地域の良さを活かす県土づくり

P 12	威力倍増！幹線道路ネットワークの整備	【県土整備政策課・道路街路課】	8, 282, 530
P 13	魅力UP！時間が見えるインターアクセス道路整備	【道路街路課】	4, 820, 000
P 14	新規 鉄道高架で踏切ゼロ！の推進	【道路街路課】	493, 950
P 15	川の国埼玉はつらつプロジェクトの推進	【水辺再生課】	1, 061, 200

東京都とのスクラム強化による道路整備

担当 道路街路課 県道担当
街路担当

内線 5074

1 背景・目的

県西部地域における都県境の道路網が脆弱であることから、この地域の発展や災害発生時の円滑な援助・救援活動が難しい状況になっている。このため、埼玉県と東京都を結ぶ幹線道路ネットワークの強化を目的とし、東京都と連携して都県境の未接続道路を整備する。

2 事業の概要

都県境が未接続道路となっている県道練馬所沢線（東京狭山線、放射7号線）、都市計画道路飯能所沢線の2路線の整備を推進する。

○ 事業箇所例（県道練馬所沢線：所沢市、新座市）

位置図

凡例（練馬所沢線）

- 埼玉県整備済
- 埼玉県施行
- 東京都整備済
- 東京都施行

① 練馬所沢線 (東京狭山線)

② 練馬所沢線 (放射7号線)

① 練馬所沢線の整備状況（所沢市下安松）

② 練馬所沢線の現状（新座市新堀）

3 予算額 1,262,900千円

橋りょうの計画的な点検・整備

担当 県土整備政策課 政策担当
内線 5018
担当 道路街路課 橋りょう担当
内線 5068
担当 道路環境課 防災担当
内線 5107

1 背景・目的

埼玉県が管理する橋りょうの多くが高度経済成長期に建設されており、大規模補修や更新の時期を迎え、補修・更新費用の急速な増加が見込まれる。

道路機能の安全性と信頼性を持続的に確保するため、橋りょうの計画的な点検・整備を行うとともに、大規模地震の発生に備え、耐震補強を進める。

2 事業の概要

(1) 着実な点検の実施

橋りょうの劣化の進行状況や補修の必要性を把握するため、620橋の定期点検を行う。

(2) 維持補修及び架換えの実施

橋りょうの安全性を確保するため、保全計画に基づいた計画的な橋りょうの維持補修や架換えを行う。

維持補修：県道川越上尾線（開平橋／上尾市）など207箇所

架換え：国道463号（建武橋／入間市）など20箇所

(3) 耐震補強の実施

大規模地震の発生に備え、耐震補強を行う。

県道練馬川口線（川口陸橋／川口市）など49箇所

○ 事業箇所の例



橋桁劣化事例



橋りょう架換え工事
国道463号（建武橋）

3 予算額 14,795,522千円

災害による道路閉塞リスクの軽減

担当 道路環境課 防災担当
補修担当
内線 5107

1 背景・目的

大地震や台風などにより電柱が倒壊し、道路が閉塞することで避難や救急活動に支障が生じる可能性が指摘されている。

また、大地震により地盤がゆるむことで道路の下の空洞が急激に拡大し、道路陥没が発生することで道路が閉塞する懸念がある。

そこで、電柱の倒壊や道路陥没による道路閉塞を未然に防止するため、『無電柱化の推進』および『路面下空洞調査』を実施し、災害発生時の道路閉塞に対するリスクの軽減を図る。



阪神淡路大震災での電柱倒壊

2 事業の概要

(1) 無電柱化の推進

災害時の緊急車両、救急車両等の通行を確保するため、無電柱化を推進する。

平成31年度実施箇所：県道川口上尾線など11箇所

(2) 路面下空洞調査

東京湾北部地震により震度5強以上が想定される地域が集中する圏央道以南の県が管理する緊急輸送道路を対象とし、平成30年度から平成34年度までの5か年で全ての路線の調査を実施する。

平成31年度実施箇所：県道所沢堀兼狭山線など23路線



無電柱化の実施状況（県道川口上尾線）



県管理道路における陥没事例

3 予算額	無電柱化の推進	1,041,300千円
	路面下空洞調査	47,400千円

局地化、激甚化する降雨に対応する治水対策

担当 河川砂防課 荒川中流・小山川流域担当

内線 5 1 3 5

1 背景・目的

近年、記録的な豪雨に伴う河川からの溢水や市街地での内水氾濫など甚大な浸水被害の危険性が高まっている。このような局地化、激甚化する降雨に対応するため、雨水下水道を管理する市と連携して計画的な河川整備・流域対策、再度災害の防止に向けた緊急的な治水対策を推進する。

また、大水害に備え、住民の確実な避難が行えるよう浸水害リスク情報等の共有を図る。

2 事業の概要

(1) 計画的な河川整備・流域対策

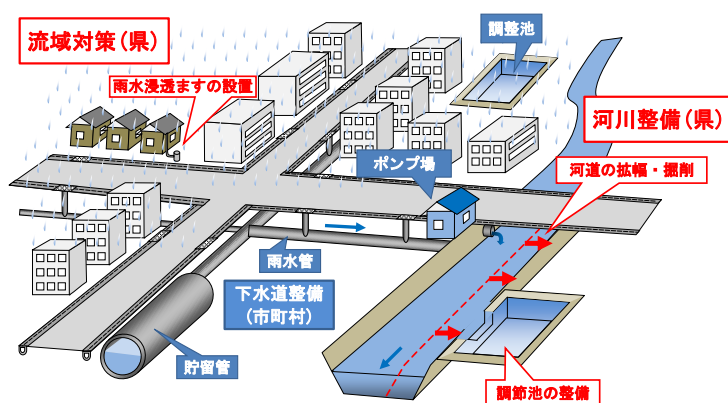
県（河川）と市（雨水下水道）で協議会を設置し、浸水被害の原因調査や被害軽減対策の検討、事業の重点実施等、河川と下水道の連携整備の取組を推進する。（県市連携浸水対策：P 5 参照）

このうち、県では市が整備する下水道の受け皿となる河川の整備を重点的に進めるとともに、降った雨が河川に一気に集まることによる洪水の発生を抑えるための住宅各戸への雨水浸透ますの設置などの雨水流出抑制対策を推進する。（新方川など11河川23箇所）

(2) 再度災害の防止に向けた緊急的な治水対策

近年の豪雨により発生した浸水被害実績等を踏まえ、放水路を活用した浸水対策（中川：幸手放水路、新河岸川：新河岸川放水路）や床上浸水対策（不老川）を推進する。

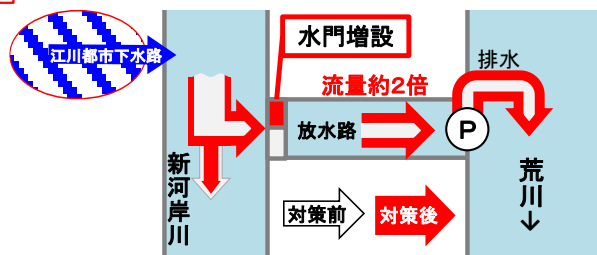
雨水下水道と連携した計画的な河川整備・流域対策



放水路を活用した浸水対策



平成29年10月台風21号
川越市寺尾
(江川都市下水道)



(3) 水害リスク情報等の共有

大規模な水害に備え、住民自らが命を守るための確実な避難が行えるよう、想定し得る最大規模の降雨による浸水が想定される区域を表す図面を作成するとともに、この図を基に市町村が行う洪水ハザードマップの作成・公表を支援し、地域の浸水害リスク情報等の共有を図る。

3 予算額 12,160,821千円

縣市連携による浸水対策

担当 河川砂防課 計画調査担当
 内線 5 1 6 2

1 背景・目的

近年発生している記録的な豪雨により、浸水被害が多発している。

大場川下流域においても平成25年10月の台風26号や平成27年9月の関東・東北豪雨により、市街地の家屋浸水被害が発生した。これまで県が河川改修を、市が河川への内水排水対策をそれぞれ進めてきたが、さらなる対策には時間や費用を要する。

そこで、縣市が連携して大場川の水を強制的に江戸川へ排水する大場川下流排水機場の能力を向上し、有効活用することで浸水被害の早期軽減を図る。

2 事業の概要

既存施設である大場川下流排水機場のポンプ設備を1基増強して排水能力を約1.8倍に向上させることで、大雨時の大場川の水位が低下し、治水安全度が向上する。また、河川水位の低下により市街地に溜まる雨水が河川に流れやすくなり、浸水被害が早期に軽減する。

ポンプ設備の増強にあたっては埼玉県と三郷市の共同事業により整備を行う。

このような事業手法により縣市双方の施設整備に要するコストや期間が縮減する。

大場川下流排水機場の整備イメージ



3 予算額 690,000千円(再掲)

土砂災害から人命・財産を守る総合的な対策

担当 河川砂防課 荒川上流域・砂防担当
内線 5 1 4 1

1 背景・目的

気候変動による局地的な大雨の増加や台風の大型化など、これらによる土砂災害が頻発・激甚化している。

平成30年7月豪雨では、31道府県で2,512件の土砂災害が発生し、死者が119名にのぼる甚大な被害があった。近年では、高齢者施設などの要配慮者が逃げ遅れて犠牲になる被害も発生している。

このような土砂災害から人命と財産を守るため、土砂災害防止施設の整備や警戒避難体制の充実など総合的な土砂災害対策を推進し、県民の安心安全を確保する。



出典：河北新報

平成28年8月台風10号で犠牲になった
高齢者施設（岩手県岩泉町）



出典：国土交通省砂防部

平成30年7月豪雨で発生した土砂崩れ
（広島県安芸郡熊野町）

2 事業の概要

土砂災害防止施設を整備するとともに、市町村と連携して警戒避難体制の充実を図る。

土砂災害防止施設の整備



砂防堰堤工／慈光寺川



急傾斜地崩壊対策工／近戸上地区



溪流保全工／割谷川

平成31年度事業内容

- 土砂災害のおそれがある箇所のうち、要配慮者利用施設や避難場所等を有する箇所を重点的に、柳田川（越生町）など33箇所の整備を推進する。
- 維持管理計画を策定し、それに基づいて施設を長寿命化させることにより、維持管理コストの削減を図る。
- 土砂災害防止対策基本指針に基づき5年ごとに実施する基礎調査を推進し、住民の警戒避難に必要な情報を提供する。

3 予算額 1, 173, 910千円

暮らしの安心安全を支える歩道整備

担当 道路環境課 交通安全施設整備担当
内線 5097

1 背景・目的

埼玉県における平成30年の交通事故死者は175人（全国ワースト3位）を数え、依然として高い水準にあり、交通死亡事故多発非常事態宣言が2回発令された状況である。

交通事故死者のうち歩行者の占める割合が約4割と最も高いことから、歩行者に対する交通安全対策が喫緊の課題となっている。

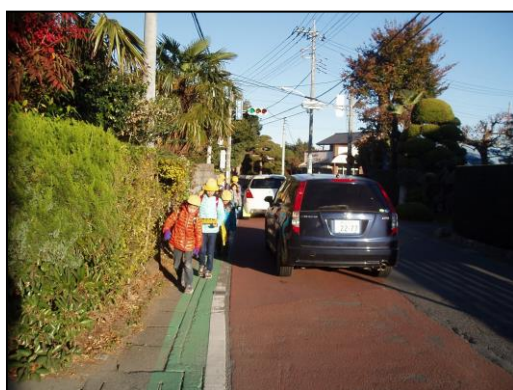
そこで、歩行者の安全確保に効果的な歩行者と自動車を分離する歩道整備を進める。

2 事業の概要

通学児童を中心とした歩行者の安全を確保するため、通学路を優先して歩道整備を進める。また、早期に効果発現をするため、歩道が一部不連続となっている区間等の整備を進める。

平成31年度は、県道本庄寄居線など76箇所の歩道を整備する。

○ 整備例（歩道整備、県道原郷熊谷線：熊谷市）



整備前



整備後

3 予算額 2,114,700千円

円滑な交通と安全を確保する交差点整備

担当 道路環境課 交通安全施設整備担当
内線 5097

1 背景・目的

埼玉県内の交通事故の約6割が交差点及びその付近で発生しており、右折帯のない交差点では交通渋滞が発生している。

交差点整備を実施した箇所では、交通事故件数が約3割減少、最大渋滞長が約6割減少という効果が得られている。

引き続き交通事故の減少や交通渋滞の緩和を図るため、交差点整備を進める。

2 事業の概要

交通事故が多く発生している交差点や最大渋滞長100m以上、最大通過時間2分以上の交差点などから整備箇所を選定し、右折帯や右折避譲帯などの交差点整備を推進する。

平成31年度は、県道保谷志木線など26箇所で行う。

○ 整備例（県道熊谷小川秩父線：秩父市 高篠小前交差点）



整備前



整備後

3 予算額 1,203,941千円

駅周辺の安全で快適な歩行者・自転車通行空間整備

担当 道路環境課 交通安全施設整備担当

内線 5097

担当 道路環境課 交通事故緊急対策担当

内線 5098

担当 道路街路課 街路担当

内線 5056

1 背景・目的

多くの県民が利用する駅周辺の道路には、歩道が狭いなど整備が十分でないところがあり、平成30年の交通事故死者の約7割が、歩行中や自転車乗車中の事故によるものである。また、平成30年の交通事故死者数は175人（全国ワースト3位）と依然として高い水準にある。

そこで、歩行者や自転車利用者が駅周辺で安心して通行できる道路環境を整備する。

2 事業の概要

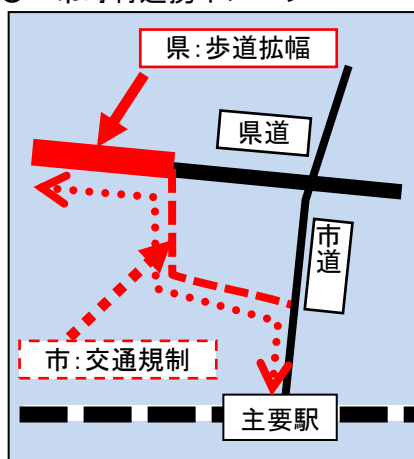
駅周辺の道路環境整備が急務であるが、駅周辺全ての県道を整備するには膨大な時間とコストが必要である。

そこで、市町村と連携し役割を分担して歩道拡幅、既設歩道の歩きやすさ向上、自転車通行空間整備を重点的に推進する。

一例として、市道の交通規制によって歩行者や自転車利用者を自動車交通量の多い県道から市道へ誘導し、県道の歩道拡幅区間を当面短縮することで、短期間で駅周辺の歩行者等の通行環境を改善する。

平成31年度は、和光市駅など9駅周辺で市町村と連携して道路環境改善を行う。

○ 市町村連携イメージ



3 予算額 989,250千円

ビッグデータの活用推進

担当 県土整備政策課 政策担当
内線 5018

1 背景・目的

埼玉県发生交通事故死者数は、平成29年はワースト2位、平成30年も全国ワースト3位とワースト上位が続いている。

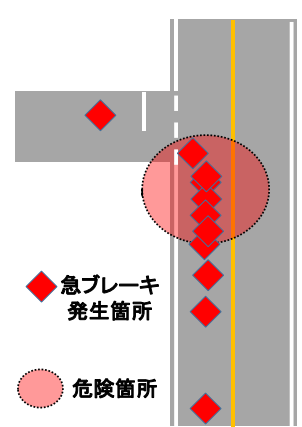

交通事故抑止には県管理道路のみならず、死亡事故の約4割を占める市町村管理道路においても交通安全対策を推進することが重要となっている。

2 事業の概要

県では、平成19年度から効率的で効果的なビッグデータを活用した交通安全対策を実施してきた。

この取組で得られたノウハウや蓄積されたデータを活用し、市町村との協働により生活道路の交通安全対策を実施する。

(10市町と連携)

<埼玉県>	<市町村>
<p>【事業内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ ビッグデータ分析と危険箇所の抽出 (急ブレーキ多発地点や走行速度) ・ 効果的な対策事例による助言  <p>ビッグデータによる危険箇所（急ブレーキ多発）の分析イメージ</p>	<p>【事業内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 市町村管理道路における危険箇所への交通安全対策の実施 例) ドットライン・ポストコーン・植樹剪定 ・ 対策箇所の効果検証（県と協働）  <p>交通安全対策の実施イメージ</p>

3 予算額 8,000千円

河川管理施設等の適切かつ計画的な維持管理

担当 河川砂防課 河川設備担当
内線 5 1 2 8
担当 水辺再生課 ダム管理担当
内線 5 1 4 2

1 背景・目的

河川管理施設等の正常な機能を維持するため、長寿命化計画に基づく排水機場等の計画的な更新や、護岸の機能復旧、河道やダムに堆積した土砂の撤去などを実施する。

2 事業の概要

(1) 河川管理施設等の長寿命化

排水機場、土砂災害防止施設及びダムの点検を行い、施設の健全度に合わせた適切かつ計画的な維持管理、更新を実施することにより、河川管理施設等の長寿命化を図る。

(排水機場設備更新 1 2箇所 ダム等設備更新 3箇所)

(2) 河川の適切な維持管理

堤防等の河川管理施設の点検を適切に行うため、雑草の刈払いを行う。また、良好な河川環境を確保するため、河道内のゴミやヘドロの除去などを行う。

(3) 河川管理施設の機能確保

損傷した護岸の機能復旧や、河川の流れを阻害している河道内樹木の伐採や堆積土砂の撤去などを行い、治水機能を確保する。また、排水機場の耐震化を行い、震災後における治水機能を確保する。

(護岸の機能復旧 4 1箇所 樹木伐採・土砂撤去 3 7箇所 排水機場耐震化 1箇所)

護岸の機能復旧



河道内樹木の伐採



堆積した土砂の撤去



3 予算額 8, 4 8 6, 9 9 0千円

威力倍增！幹線道路ネットワークの整備

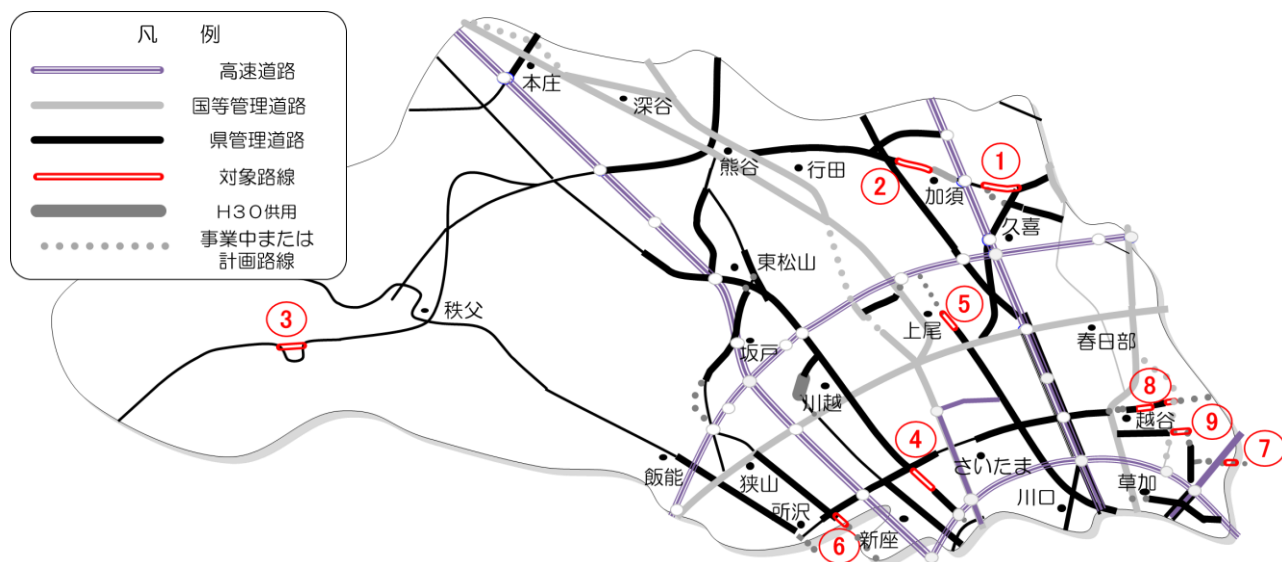
担当 道路街路課 国道・県道・橋りょう・街路担当
 内線 5074
 担当 県土整備政策課 事業調整担当
 内線 5017

1 背景・目的

幹線道路はネットワークの充実により、円滑な交通が確保され、産業支援や地域振興に寄与する役割を果たす。また、災害時には、一つの道路が被災しても他の道路で代替ルートを確認することが可能となる。そのため、早期に幹線道路ネットワークを完成させることが必要である。

2 事業の概要

幹線道路の未接続箇所の解消や暫定2車線で整備済の区間の4車線化など、8路線9箇所について、重点的に整備を進める。また、国や民間からの借入金を活用する有料道路事業（事業主体：埼玉県道路公社）を県道越谷流山線に導入し、早期整備を図る。



No	路線	市町村	工区
①	国道125号	久喜市・加須市	栗橋大利根BP
②	国道125号	加須市・羽生市	加須羽生BP
③	国道140号	秩父市	大滝トンネル
④	国道254号	和光市ほか	和光富士見BP
⑤	県道さいたま菖蒲線	上尾市	原市平塚
⑥	県道練馬所沢線	所沢市	下安松
⑦	県道越谷流山線	三郷市	(仮称)三郷流山橋
⑧	県道越谷野田線	松伏町	田島・松伏西
⑨	(都)越谷吉川線	越谷市・吉川市	吉川



3 予算額 8,282,530千円（一部再掲）

魅力UP！時間が見えるインターアクセス道路整備

担当 道路街路課 国道・県道担当

内線 5074

1 背景・目的

圏央道等の整備の進展により高速道路網がさらに充実した埼玉県は、都内・東北・日本海側など全方位に産業経済活動を展開できることができ、交通の要衝として埼玉県の魅力がさらに高まっている。

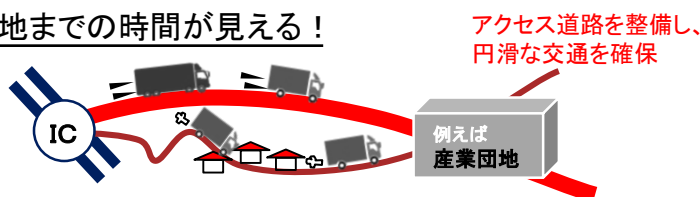
この高速道路ネットワークを最大限に活かすため、アクセス道路の整備を進め、企業進出をさらに促進させる。

2 事業の概要

県内の企業立地ポテンシャルを高めるため、埼玉県の骨格を形成する主要な幹線道路である4路線4箇所について、開通目標年度を公表し、インターチェンジへのアクセス機能強化を図る道路整備を推進する。

○施策のイメージ

▶目的地点までの時間が見える！



▶開通までの時間が見える！



○事業箇所

No	路線	市町村	工区	開通目標年度
①	国道125号 [再掲]	久喜市、加須市	栗橋大利根BP	平成31年度
②	国道407号	日高市、鶴ヶ島市	鶴ヶ島日高BP	平成32年度（部分供用）
③	国道254号 [再掲]	富士見市、志木市、朝霞市、和光市	和光富士見BP	平成33年度（部分供用）
④	県道東松山鴻巣線	吉見町	久保田	平成33年度

3 予算額 4,820,000千円（一部再掲）

鉄道高架で踏切ゼロ！の推進

担当 道路街路課 特殊街路担当
内線 5059

1 背景・目的

春日部駅付近は、ピーク時1時間当たり40分以上遮断しているいわゆる「開かずの踏切」を含む複数の踏切が集中しており、交通渋滞や踏切事故、中心市街地の分断などの問題が生じている。

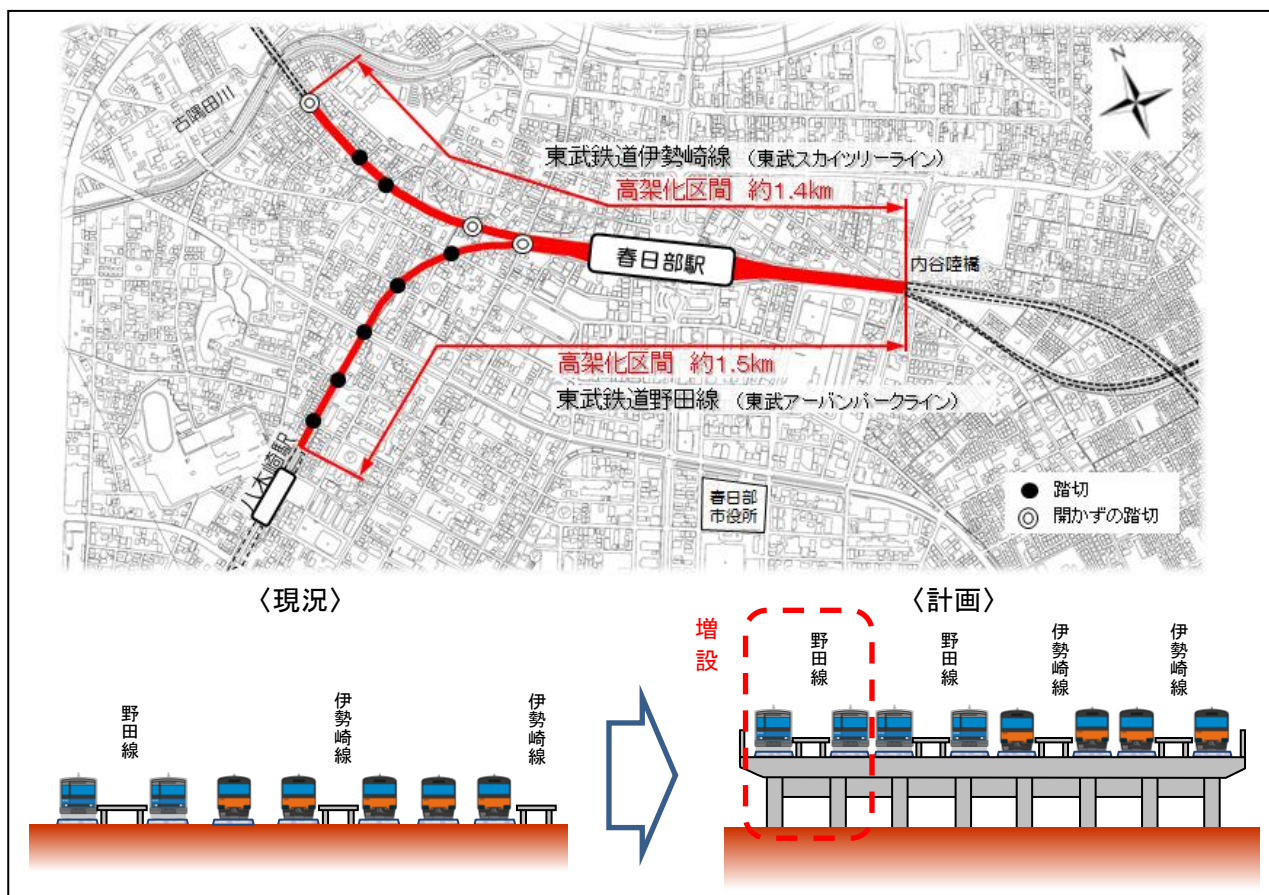
このような状況を解消するため、鉄道を高架化し、複数の踏切を除却することにより、走行時間の短縮や交通安全の確保はもとより、地域の賑わいの創出や沿線の利便性の向上といった効果を目指す。

2 事業の概要

東武鉄道伊勢崎線・野田線（春日部駅付近）合計約2.9kmを高架化することにより、10箇所の踏切を除却する。

さらに、市の駅周辺のまちづくりや鉄道事業者の鉄道機能の増強等を併せて行い、3者が連携することで、事業効果を最大限高める。

平成31年度は用地測量及び実施設計を行う。



3 予算額 493,950千円

川の国埼玉はっらっプロジェクトの推進

担当 水辺再生課 水辺再生事業担当

内線 5113

1 背景・目的

埼玉県は、平成20年度から「水辺再生100プラン」、平成24年度から「川のまるごと再生プロジェクト」を推進してきた。この結果、地域で川を守り利活用する動きが広がり、地域の資産として育ってきている。

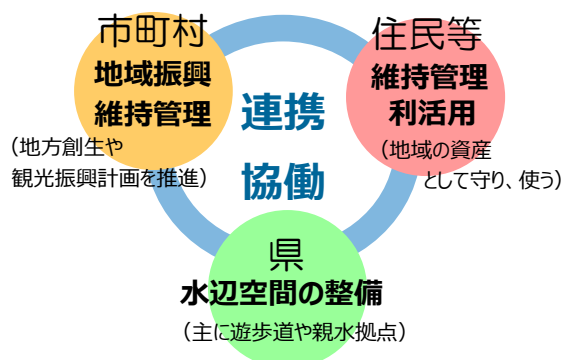
こうした広がりを一層推進するため、市町村の地域振興の取組と連携し、県内各地で様々な川の魅力を実感できるよう水辺空間を整備・拡充し「川の国埼玉」の実現を目指す。

2 事業の概要

市町村提案から選定した河川において、市町村の地方創生に係る総合戦略や観光振興等の取組と連携した水辺づくりに取り組む。

事業箇所ごとに市町が運営する協議会（地域住民や関係団体等）で具体的な利活用方策や整備内容などの計画づくりを進めており、平成31年度は16箇所において測量・設計及び親水施設の整備を行う。

【取組内容】



河川面積割合日本一(3.9%)を肌で実感できるようにする



横瀬川（横瀬町）

【事業箇所】

河川名	市町村名	河川名	市町村名
1 綾瀬川	さいたま市	9 入間川	飯能市
2 綾瀬川	川口市	10 神流川	神川町
3 伝右川	川口市	11 荒川	寄居町
4 新河岸川・柳瀬川	志木市	12 小山川	深谷市・本庄市
5 柳瀬川	新座市	13 伝右川	草加市
6 元荒川	鴻巣市	14 元荒川	越谷市
7 新河岸川	川越市	15 新方川	越谷市
8 びん沼川	富士見市	16 大落古利根川	杉戸町

3 予算額 1,061,200千円