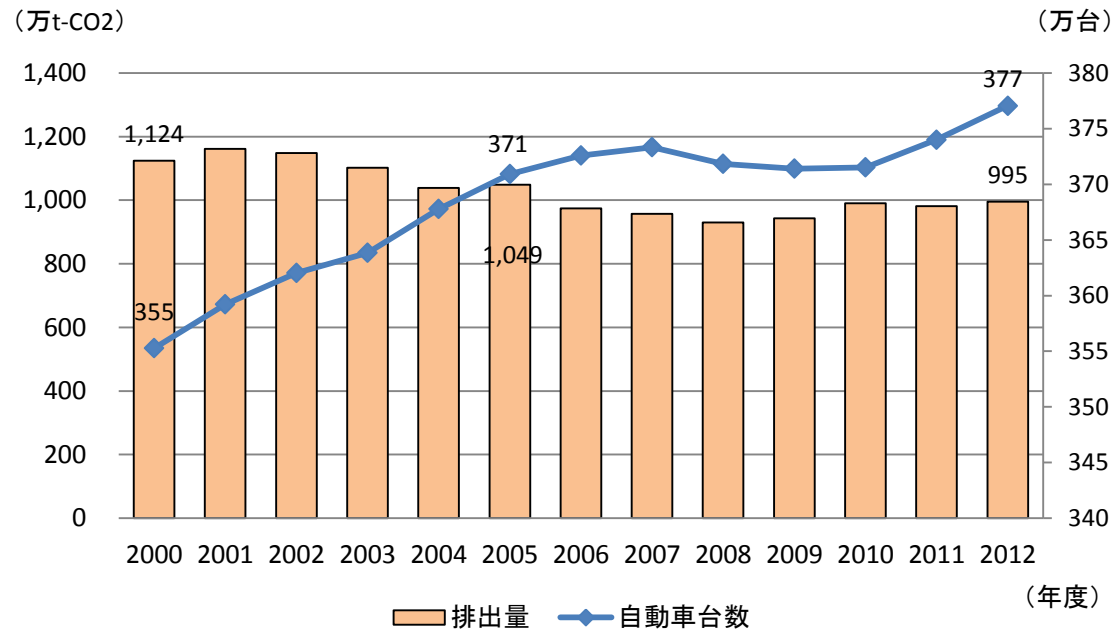


埼玉県運輸部門CO2排出量及び自動車台数の推移

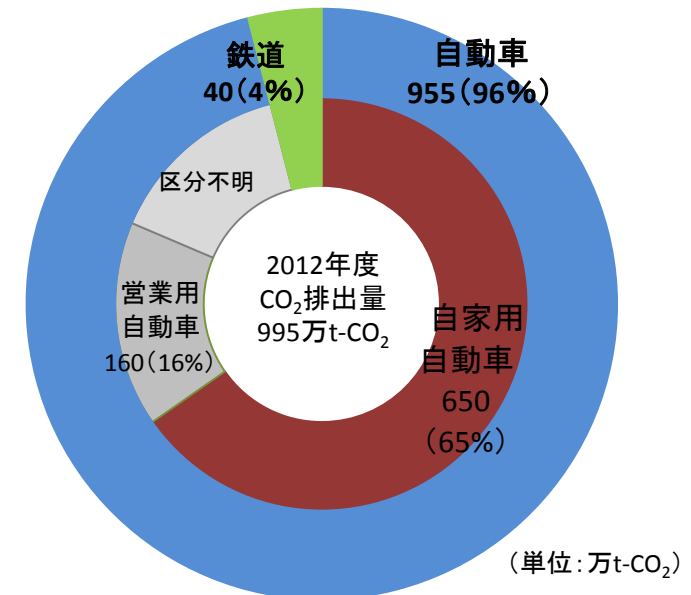
- ・ 2012年度のCO2排出量は995万トン。2005年度比54万トン(5.1%)減。
- ・ 2012年度の自動車台数は377万台。2005年度比6万台(1.6%)増。



出典(自動車台数):「自動車輸送統計調査」(国土交通省)

埼玉県の運輸部門のCO2排出量

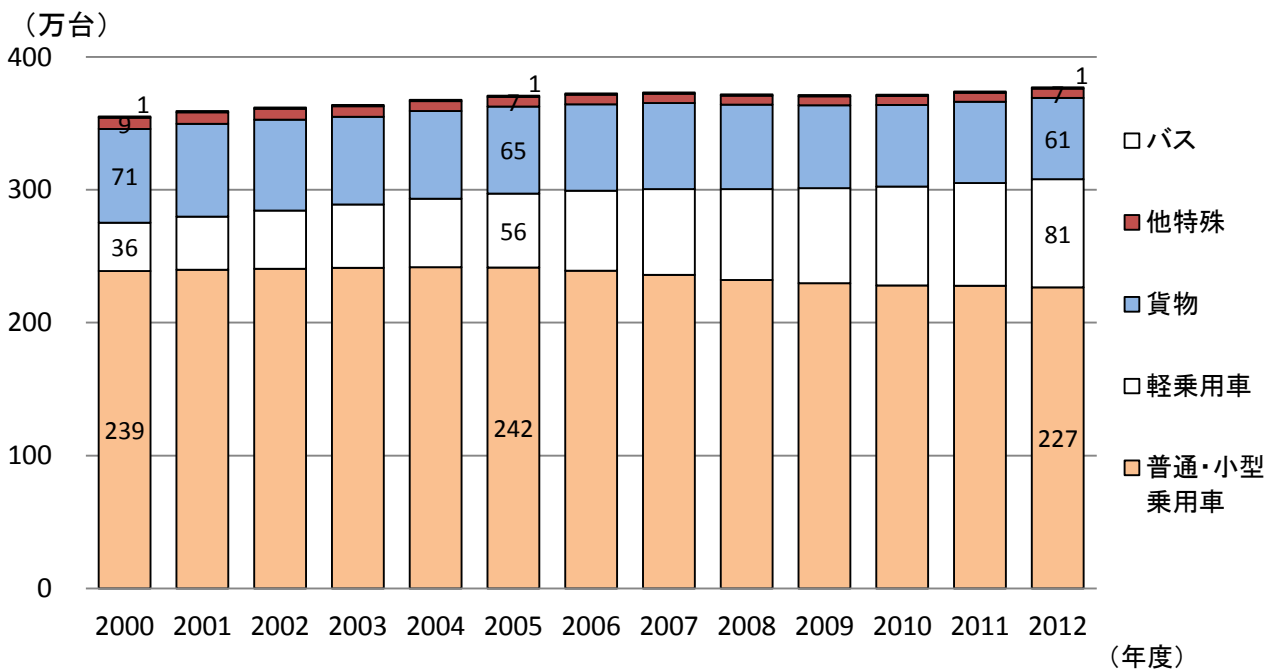
- ・ 運輸部門のCO2排出量のうち自動車からの排出が96% (2012年度)。
- ・ そのうち自家用自動車からの排出が65%を占めている。



(単位:万t-CO₂)

埼玉県の車種別自動車台数の推移

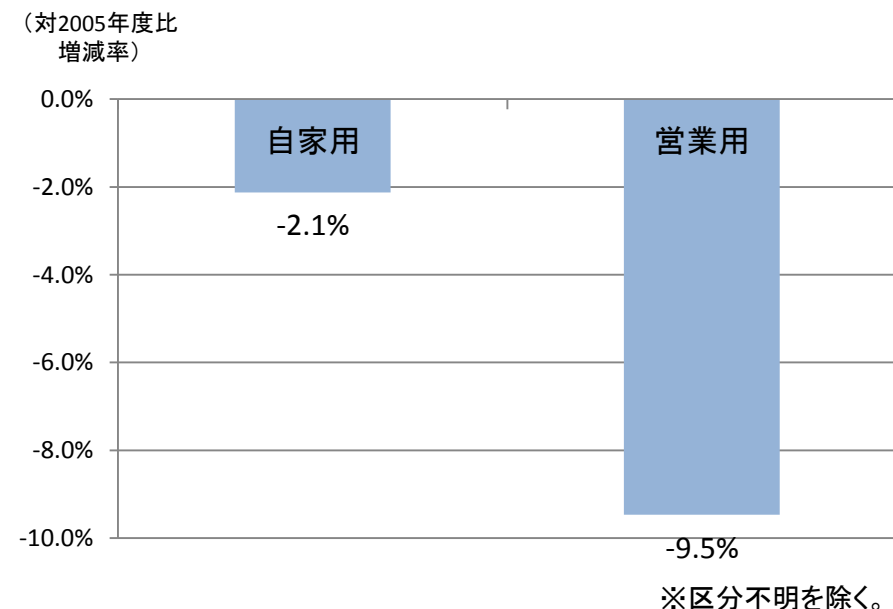
- ・ 車種別台数は、2005年度比で普通・小型乗用車が6% (15万台)減、自家用軽乗用車が45% (25万台)増、貨物が6% (4万台)減 (2012年度)。



出典:「自動車輸送統計調査」(国土交通省)

2012年度の営業用・自家用別CO2排出量増減率 (対2005年度比)

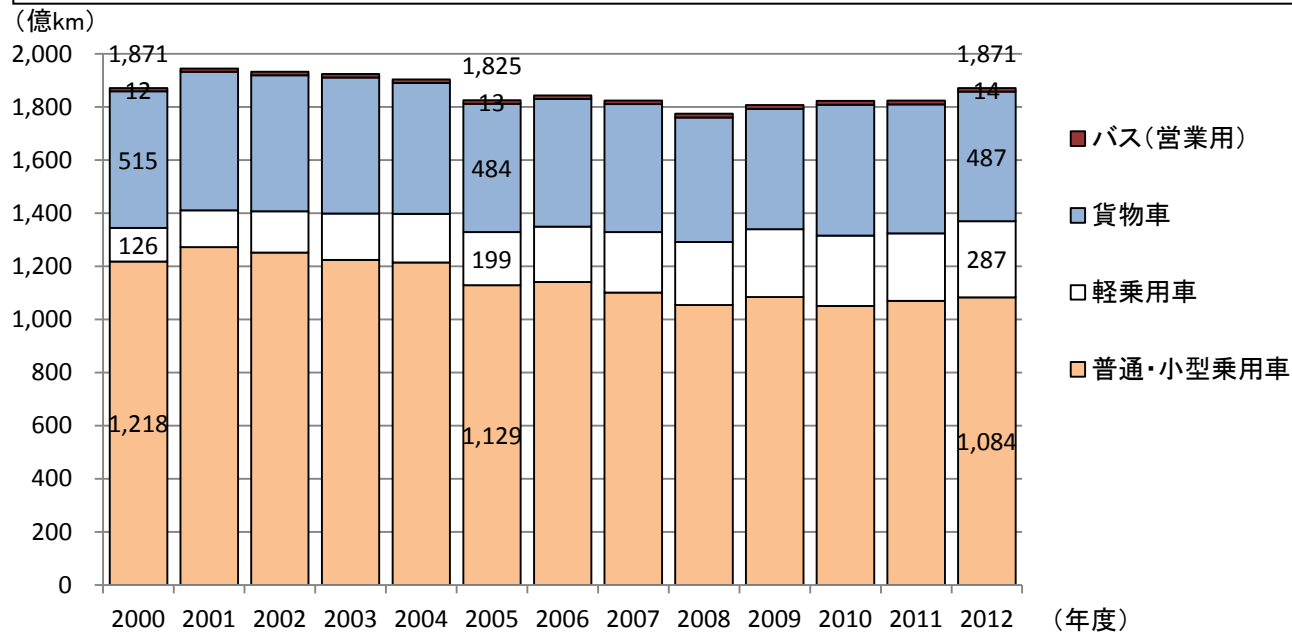
- ・ 自家用自動車のCO2排出量は、2005年度比で2.1%減。
- ・ 営業用自動車のCO2排出量は、2005年度比で9.5%減。



※区分不明を除く。

車種別走行距離の推移（関東地方運輸局管内）

- ・ 2012年度の走行距離の合計は、2005年度比2.5%増。
- ・ 車種別の内訳は、普通・小型乗用車が4%減、軽乗用車が44%増、貨物車及びバスはほぼ横ばい。



出典：2009年度までは「自動車輸送統計年報」(国土交通省)、2010年度からは「自動車燃料消費量統計年報」(同省)等を基に埼玉県温暖化対策課推計。

自動車の燃費改善

- ・ ガソリン乗用車の販売平均燃費は21.1km/L（2012年度）。2005年度比で約4割向上。

